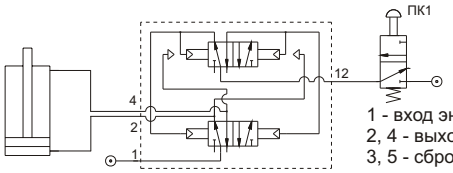
Пневматический триггер

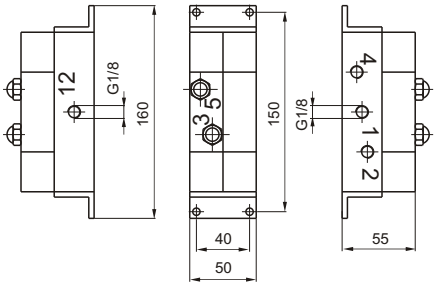
Код для заказа

900.52.1.2



1 - вход энергоносителя
2, 4 - выход
3, 5 - сброс

Масса 970 г



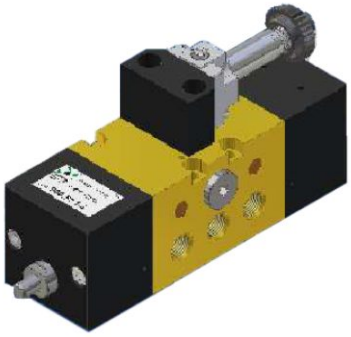
Цилиндр и кнопка заказываются отдельно.

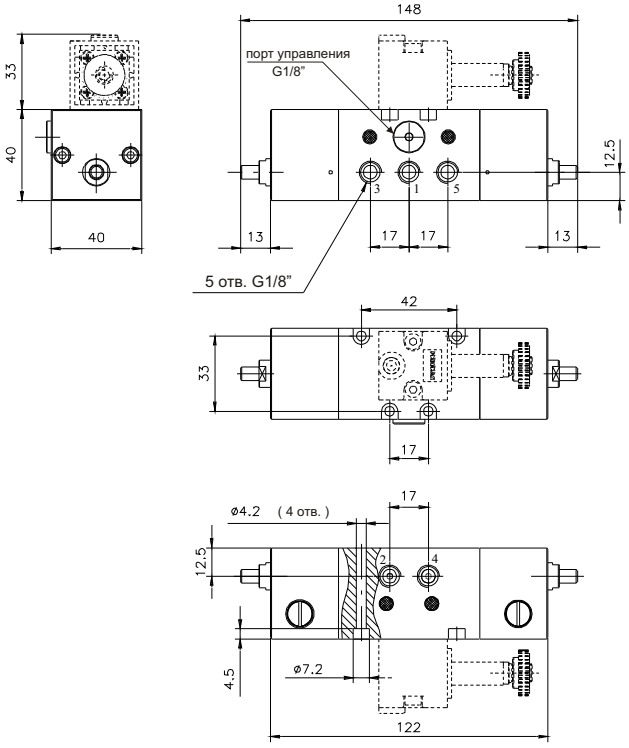
Внимание: давление на входе "12" должно быть не меньше чем давление питания на входе "1".

Пневматический триггер предназначен для поочередного переключения подачи энергоносителя между выходами 2 и 4 при каждом импульсе на входе 12. На рисунке показано упраление работой цилиндра. При каждом нажатии на пневмокнопку ПК1 триггер переключается и пневмоцилиндр совершает один ход (шток либо выдвигается либо втягивается).

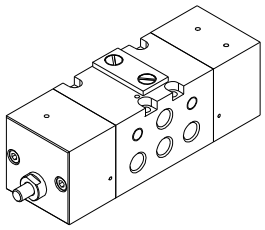
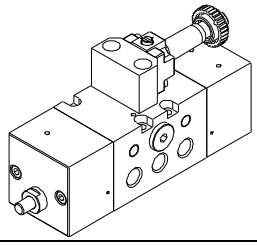
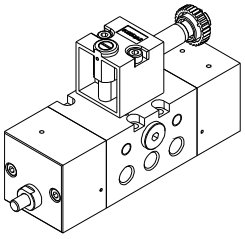
	Энергоноситель	Рабочее давление	Рабочая температура		Расход при 6 барах Δ p = 1 бар	Условный проход	Присоединение
Рабочие характеристики	Отфильтрованный воздух с маслом	2,5...10 бар	мин. -5°C	макс. +70°C	540 нл/мин	6 мм	G1/8"

Как и предыдущая модель данный триггер предназначен для поочередного переключения подачи энергоносителя между выходами 2 и 4 при каждом входном импульсе сигнала управления. Данный триггер производится в исполнении с пневматическим сигналом управления или электрическим с 2-мя вариантами пилотного клапана. У триггера с электрическим управлением порт пневмоуправления заглушен заглушкой. Триггер с пневматическим управлением может быть легко модифицирован в триггер с электрическим управлением путем установки заглушки в порт пневматического управления и соответствующего электроуправляемого пилотного клапана. В качестве пилотного клапана можно использовать клапан М2 с переходной плитой 1001.05 или клапан М3Р (в этом случае переходная плита не нужна).





Коды для заказа

900.52.1.3	900.52.1.4	900.52.1.5
		
Пневматическое управление	**Электропневматическое управление (пилотный клапан М2)**	**Электропневматическое управление (пилотный клапан CNOMO M3P)**

Примечание:
- для исполнения с пневматическим управлением максимальная рабочая температура +70°C;
- для заказа катушек используйте коды катушек к Н.З. клапанам на стр. 2-03/11 и 2-04/1.

	Энергоноситель	Рабочее давление	Рабочая температура		Расход при 6 барах Δ p = 1 бар	Условный проход	Присоединение
Рабочие характеристики	Отфильтрованный воздух с маслом	2,5...10 бар	мин. -5°C	макс. +70°C	540 нл/мин	6 мм	G1/8"