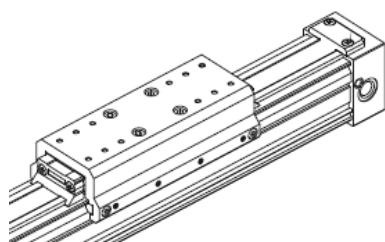




Пневмоцилиндры бесштоковые серии 1605 созданы для обеспечения сохранности рабочего пространства. Бесштоковые пневмоцилиндры имеют длину лишь немногим больше собственного хода, в то время как обычные пневмоцилиндры при выдвинутом штоке требуют более чем в 2 раза больше места, по сравнению с их собственным ходом. Высокая жесткость подвижной системы, возможность подвода сжатого воздуха к обеим полостям через одну крышку, регулируемое пневматическое демпфирование, возможность установки магнитных датчиков. Максимальная скорость движения каретки пневмоцилиндра 1,5 м/сек. Максимальное рабочее давление (сжатый воздух) 10 бар (1МПа). Температура эксплуатации -5...+70°C



Базовое исполнение



Модификация с кареткой скольжения



Модификация с кареткой качения

КОДИРОВКА

1 2 3 4 5

1605 . **32** . **1000** . **01** . **A**

№	Обозначение	Расшифровка значений	
		1	МОДЕЛЬ
2	ДИАМЕТР ПОРШНЯ	Выполняется с $\varnothing = 25, 32, 40, 50, 63$ мм	
3	ХОД	Максимальный ход 6 м, кроме модификации MG—3 м.	
4	ИСПОЛНЕНИЕ	01	Базовое, подвод воздуха с двух сторон
		02	Базовое, подвод воздуха через левую крышку
		03	Базовое, подвод воздуха через правую крышку
5	МОДИФИКАЦИЯ	M	Без усиленной каретки
		MH	С кареткой скольжения (для $\varnothing 25, 32, 40$ мм)
		MG	С кареткой качения (для $\varnothing 25, 32, 40$ мм)

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Лапа	Опора промежуточная	Опора шарнирная	Каретка скольжения
1600.ø.01F	1600.ø.02F	1600.ø.03F	1600.ø.05F

Кронштейн крепления датчиков типа	
1580_., MRS_., MHS_.	1600_., SRS_., SHS_.
1600.B	1600.A