

H1C

НЕРЕГУЛИРУЕМЫЙ АКСИАЛЬНО-ПОРШНЕВОЙ НАСОС/МОТОР

Насосы серии H1C являются нерегулируемыми аксиально-поршневыми насосами с наклонным блоком цилиндров и предназначены для применения в замкнутых и незамкнутых гидравлических системах.

Надежная конструкция, оснащенная сферическим отшлифованным распределителем и высококачественные детали, позволяют насосам и моторам серии H1C обеспечивать рабочее давление до 350 бар (5100 psi), а пиковое - до 450 бар (6500 psi).

Благодаря тому, что насосы проходят лабораторные и проверены на практике, они имеют очень высокий КПД и большой срок службы, даже при плохой фильтрации рабочей жидкости. За счет применения подшипников тяжелой серии вал насоса может воспринимать большие осевые радиальные нагрузки.

Универсальная конструкция включает в себя различные регуляторы и виды конца вала, которые позволяют адаптировать насосы H1V для различных применений в промышленной и мобильной технике. Также насосы H1V имеют два исполнения присоединительного фланца: по стандартам ISO и SAE.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Гидравлические рабочие жидкости:

Используйте гидравлические масла на минеральной основе с антикоррозионными, противоокислительными и предотвращающими износ добавками (HL и HM). Вязкость при рабочей температуре должна находиться в пределах 15 - 40 сСт. Для коротких промежутков времени и во время холодного пуска вязкость может достигать 800 сСт. Вязкость менее 10 сСт недопустима. Вязкость 10 и 15 сСт допустима в тяжелых условиях эксплуатации и только на короткие промежутки времени. Более подробная информация указана в разделе «Рабочие жидкости и фильтрация».

Температура:

Рабочая температура масла должна находиться в диапазоне от -25°C до +90°C. Работа насос при температуре ниже -25°C и больше +90°C недопустима. Более подробная информация указана в разделе «Рабочие жидкости и фильтрация».

Фильтрация:

Правильная фильтрация масла очень важна для длительной и надежной работы аксиально-поршневой машины. Для того, чтобы гарантировать правильную работы насоса (мотора), максимальный класс чистоты рабочей жидкости должен быть не менее 14 по ГОСТ 17216 (11 по NAS 1638 или 21/19/16 по ISO 4406). Более подробная информация указана в разделе «Рабочие жидкости и фильтрация».

Всасывающее давление:

Для насосов, применяющихся незамкнутых гидросистемах. Минимальное абсолютное давление во всасывающем канале 0.8 бар (11.6 psi). Давление в корпусе насоса и во всасывающей магистрали не должно быть меньше этого значения.

Рабочее давление:

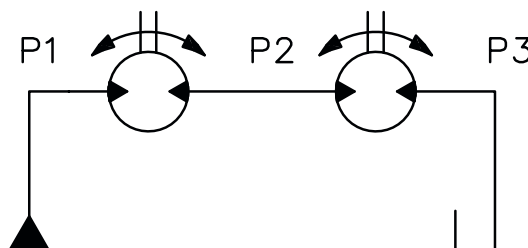
Максимально допустимое давление для постоянного цикла работы в напорных каналах составляет 350 бар (5100 psi). Пиковое давление - 450 бар (6500 psi). Если два гидромотора соединены последовательно, рабочее давление ограничено следующими значениями: P1 - макс. 400 бар (5800 psi) и P2 - макс. 200 бар (2900 psi).

Давление в корпусе и в дренаже:

Максимально допустимое давление в корпусе и в дренажном канале составляет 1.5 бар (22 psi). Больше давление может повредить уплотнение вала или уменьшить его срок службы.

Уплотнения:

Уплотнения применяемые в стандартных насосах H1V выполнены из NBR (бутадиен-нитрильный каучук). Для специальных случаев (высокие температуры или специальные жидкости) возможно заказать насос с уплотнениями FKM (Витон). В других случаях рекомендуем обратиться в наш отдел технической поддержки.



1

1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Приводной вал:

На валу установленный подшипники, которые способны воспринимать радиальную и аксиальную нагрузки. Допустимые величины нагрузок указаны в соответствующем разделе «Срок службы подшипников аксиально-поршневых машин».

Минимальная скорость вращения:

Минимальная скорость вращения - это минимальное число оборотов, при котором аксиально-поршневая машина работает плавно. Плавность работы на низких частотах вращения зависит от многих факторов, таких как вид нагрузки и рабочее давление. При скорости вращения свыше 150 об/мин плавность работы полностью обеспечивается. Однако, также допустимы и меньшие частоты вращения. Для этого - проконсультируйтесь в нашем отделе технической поддержки.

Установка и монтаж:

Насосы и моторы серии H1C могут устанавливаться в любом положении и в любом направлении. Аксиально-поршневые машины данного типа имеют отдельные всасывающую и дренажную полости, и поэтому нуждаются в отдельном дренаже. Что касается насосов, то установка насоса над баком с вертикально расположенным валом накладывает определенные ограничения. Более подробно об этом смотрите в разделе «Основные инструкции по монтажу».

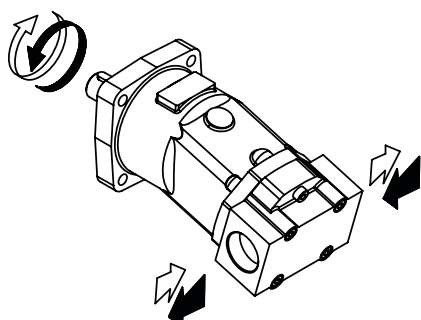
Клапаны фланцевого присоединения:

Для заказа доступны клапаны фланцующиеся на гидромотор для применения в замкнутых и открытых гидросистемах. Более подробная информация указана в каталоге «Клапаны», Вы можете запросить ее в нашем отделе технической поддержки.

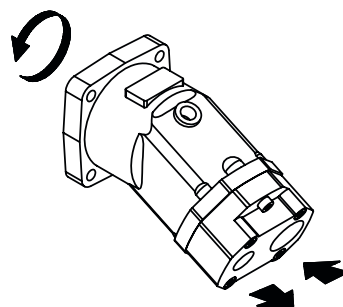
Направление потока и направление вращения:

Зависимость направления движения потока в аксиально-поршневых машинах H1C от направления вращения вала показана на рисунках ниже.

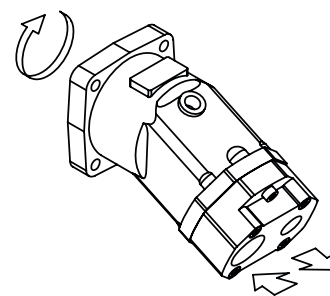
Примечание: касательно работы насосы, направление вращения определяется положением задней крышки. Обычно, если возникла необходимость изменить направление вращения вала насоса, то для этого требуется снять заднюю крышку насоса, перевернуть ее на 180° относительно оси вала насоса и установить обратно.



Реверсивный гидромотор



Насос правого вращения
(по часовой)



Насос левого вращения
(против часовой)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Типоразмер				006	012	020	030	040	226
Рабочий объем		Vg	см ³ /об	6.067	10.9	19.6	30.0	40.1	225.1
Максимальное давление	рабочее	P _{ном}	бар	350					
	пиковое	P _{max}	бар	450					
*Максимальная скорость вращения	мотор	n _{0 max}	об/мин	6000	5590	5590	4500	4350	2400
	насос ⁽¹⁾	n _{1 max}	об/мин	5000	4300	4300	3000	3300	1600
Максимальный расход	мотор	q _{max}	л/мин	36.4	61	109	135	175	540
	насос ⁽²⁾	q _{1 max}	л/мин	30.3	47	84	90	132	360
Максимальная мощность при	мотор	P _{max}	кВт (л.с.)	21.2 [28.4]	35.5 [47.5]	64 [85.5]	79 [106]	102 [136.8]	315 [422]
	насос ⁽²⁾	P _{1 max}	кВт (л.с.)	17.7 [23.7]	27 [36]	49 [65]	53 [71]	77 [103]	210 [281]
Постоянный крутящий момент		T _k	Нм/бар	0.097	0.17	0.31	0.48	0.64	3.58
Максимальный крутящий момент	постоянный	T _{ном}	Нм	33.8	60.5	109	167	223	1254
	пиковый	T _{max}	Нм	43.5	76	139	216	288	1613
Момент инерции ⁽³⁾		J	к*м	0.0007	0.0007	0.002	0.002	0.004	0.040
Масса ⁽³⁾		m	кг	5.5	5.5	13	13	22	86
Расход в дренаже ⁽⁴⁾		q _d	л/мин	0.4	0.4	0.4	0.6	0.7	2.5

В таблице указаны теоретические значения, без учета гидромеханического η_{hm} и объемного КПД η_v ; примерные величины. На пиковых параметрах следует работать не более 1% каждую минуту. Не рекомендуется одновременно работать при максимальном давлении и максимальной частоте оборотов.

* Параметры насоса для незамкнутых контуров.

Частота оборотов насоса может быть увеличена при повышении всасывающего давления. Максимальная скорость вращения насоса должна быть всегда меньше значения (n_{0max}), указанного в таблице. Для расчета максимально допустимой скорости вращения в зависимости от всасывающего давления смотрите график, приведенный справа.

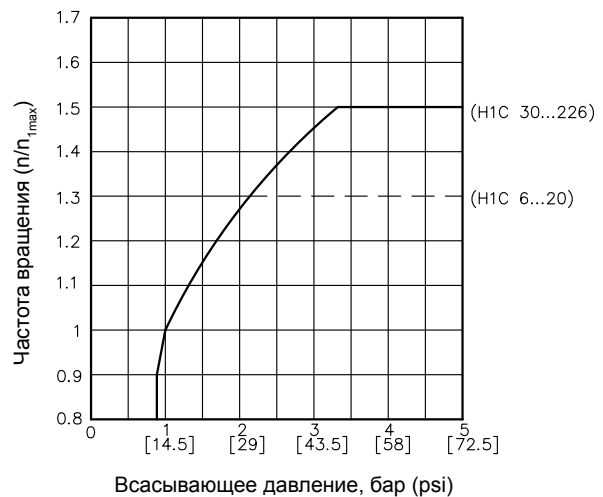
(2) Значения справедливы для скорости вращения n_{1max}.

(3) Примерные значения.

(4) Усредненные значения при 250 бар (3600 psi), при работе на минеральном масле при 45оС при вязкости в 35 сСт.

Для рабочих объемов 55 - 180 см³ смотрите каталог для насоса (мотора) SH11C

Расчет предельной скорости вращения



КОД ДЛЯ ЗАКАЗА

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10A	11	12	13

1 - СЕРИЯ														
H1C	Нерегулируемый аксиально-поршневой насос/мотор с наклонным блоком цилиндров							
2 - НАСОС/МОТОР														
M	мотор							
P	насос							
3 - РАБОЧИЙ ОБЪЕМ														
									006 ^(*)	012	020	030	040	226
4 - ИСПОЛНЕНИЕ														
ME	ISO							
SE	SAE									
5 - ТИП КРЕПЕЖНОГО ФЛАНЦА														
OA	ISO 4 отверстия Ø 80 мм							ME	ME	/	/	/	/	
OB	ISO 4 отверстия Ø 100 мм							/	/	ME	ME	/	/	
02	SAE-B 2 отверстия							/	/	SE	SE	/	/	
OC	ISO 4 отверстия Ø 125 мм							/	/	/	/	ME	/	
05	SAE-C 4 отверстия							/	/	/	/	SE	/	
OG	ISO 4 отверстия Ø 200 мм							/	/	/	/	/	ME	
10	SAE-E 4 отверстия							/	/	/	/	/	SE	
6 - КОНЕЦ ВАЛА														
CAV	Вал со шпонкой Ø 20 мм k6							ME	ME	/	/	/	/	
SAF	Шлицы W20x1.25x14x9g DIN 5480							ME	ME	/	/	/	/	
CBM	Вал со шпонкой Ø 25 мм k6							/	/	ME-SE	ME-SE	/	/	
SAG	Шлицы W25x1.25x18x9g DIN 5480							/	/	ME-SE	ME-SE	/	/	
C16	Вал со шпонкой Ø 22.22 мм k6							/	/	SE	SE	/	/	
S05	Шлицы Z13 16/32 DP							/	/	SE	SE	/	/	
CAW	Вал со шпонкой Ø 30 мм k6							/	/	/	/	ME	/	
SAI	Шлицы W30x2x14x9g DIN 5480							/	/	/	/	ME	/	
C17	Вал со шпонкой Ø 31.75 мм k6							/	/	/	/	SE	/	
S12	Шлицы Z14 12/24 DP							/	/	/	/	SE	/	
C18	Вал со шпонкой Ø 35 мм k6							/	/	/	/	/	SE	
S15	Шлицы Z13 8/16 DP							/	/	/	/	/	SE	
CAX	Вал со шпонкой Ø 50 мм k6							/	/	/	/	/	ME	
SAQ	Шлицы W50x2x24x9g DIN 5480							/	/	/	/	/	ME	

- Возможно
 - 1) Буквы ME в коде означают, что исполнение фланце возможно только в ISO версии.
 - 2) Буквы SE в коде означают, что исполнение фланце возможно только в SAE версии.
 - 3) Буквы ME-SE в коде означают, что исполнение фланце возможно в SAE и ISO версиях.
- / Не возможно

(*) Специально по запросу

КОД ДЛЯ ЗАКАЗА

		006 ^(*)	012	020	030	040	226
7 - РАСПОЛОЖЕНИЕ КАНАЛОВ							
LM1	Каналы сбоку (мотор)	ME	ME	/	/	/	/
FP1	Каналы сбоку (насос)	ME	ME	ME-SE	ME-SE	ME	/
FM1	Каналы на торце сзади (мотор)	/	ME⁽⁴⁾	ME	ME	ME	/
LM2	Каналы сбоку (мотор)	/	/	ME-SE	ME-SE	ME-SE	ME-SE
VM2^(*)	Каналы сбоку на одной стороне (мотор)	/	/	ME-SE	ME-SE	ME-SE	/
LP1	Каналы сбоку (насос)	/	/	ME	ME	/	/
LP2	Каналы сбоку (насос)	/	/	SE	SE	ME-SE	/
FP2	Каналы сбоку (насос)	/	/	/	/	/	ME-SE
FPM	Спец.исполнение FP2+LM2 (насос)	/	/	/	/	/	ME
FLM	Спец.исполнение FM1+LM1 (мотор)	/	ME⁽⁴⁾	/	/	/	/
8 - НАПРАВЛЕНИЕ ВРАЩЕНИЕ (ЕСЛИ СМОТРЕТЬ С КОНЦА ВАЛА)							
RV	Реверсивное (мотор)	•	•	•	•	•	•
DX	Правое - по часовой (насос)	•	•	•	•	•	•
SX	Левое - против часовой (насос)	•	•	•	•	•	•
9 - УПЛОТНЕНИЯ							
N	NBR (бутадиен-нитрильный каучук)	•	•	•	•	•	•
V	FKM (Витон)	•	•	•	•	•	•
10 - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ							
XXXX		•	•	•	•	•	•
VCDM		/	/	VM2	VM2	VM2	/
VCD1		/	/	LM2	LM2	LM2	LM2
VCD2		/	/	/	/	/	LM2
VCR1		/	/	VM2	VM2	VM2	/
VU16		/	/	LM2	LM2	/	/
VSD1		/	/	/	/	/	LM2

Клапаны возможно устанавливать только на крышку по ISO. Клапаны VU16 и VSD1 не применимы с клапаном промывки.

• Возможно (*) Резьбы в каналах задней крышки по ISO, также есть в SAE версии.

/ Не возможно

- 1) Код VM2 означает, что клапан применим только с крышкой VM2.
- 2) Код LM2 означает, что клапан применим только с крышкой LM2.
- 3) Буквы ME-SE в коде означают, что исполнение фланце возможно SAE и ISO версиях.
- 4) Специально по запросу.

КОД ДЛЯ ЗАКАЗА

10А - ХАРАКТЕРИСТИКИ КЛАПАНОВ		КЛАПАНЫ						
		XXXX	VCDM	VCD1	VCD2	VCR1	VU16	VSD1
000	Клапан отсутствует	•	/	/	/	/	/	/
001	Не настроен (диапазон 30-350 бар) (соотношение основного и канала управления 6.2:1)	/	/	/	/	•	/	/
004	Не настроен (диапазон 30-350 бар) (соотношение основного и канала управления 6.2:1) - Правое вращение CW	/	•	/	/	/	/	/
005	Не настроен (диапазон 30-350 бар) (соотношение основного и канала управления 6.2:1) - Левое вращение CCW	/	•	/	/	/	/	/
002	Не настроен (диапазон 0-350 бар) (соотношение основного и канала управления 2.9:1) - Правое вращение CW	/	/	•	/	/	/	/
006	Не настроен (диапазон 0-350 бар) (соотношение основного и канала управления 2.9:1) - Левое вращение CCW	/	/	•	/	/	/	/
003	Не настроен (диапазон 250-500 бар) (соотношение основного и канала управления 13:1) - Правое вращение CW	/	/	/	•	/	/	/
007	Не настроен (диапазон 250-500 бар) (соотношение основного и канала управления 13:1) - Левое вращение CCW	/	/	/	•	/	/	/
008	Не настроен (диапазон 250-500 бар) (соотношение основного и канала управления 13:1) - Левое вращение CCW	/	/	/	/	/	•	/
009	Не настроен (макс. настройка 350 бар, макс. расход 65 л/мин) - Левое вращение CCW	/	/	/	/	/	•	/
010	Не настроен (макс. настройка 350 бар) - Правое вращение CW	/	/	/	/	/	/	•
011	Не настроен (макс. настройка 350 бар) - Левое вращение CCW	/	/	/	/	/	/	•

• Возможно / Не возможно

Пожалуйста, проконсультируйтесь в нашем отделе технической поддержки относительно специальных настроек клапанов. Более подробная информация указана в каталоге "Клапаны".

		006	012	020	030	040	226
11 - КЛАПАНЫ ДЛЯ ПРОМЫВКИ							
XX	Без клапана	•	•	•	•	•	•
06	Клапан промывки VSC/F - 6 л/мин	/	/	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2
09	Клапан промывки VSC/F - 10.5 л/мин	/	/	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2
15	Клапан промывки VSC/F - 15 л/мин	/	/	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2
21	Клапан промывки VSC/F - 20 л/мин	/	/	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2

• Возможно / Не возможно

Клапаны промывки не комбинируются с клапанами из пункта 10 кода для заказа. Более подробная информация указана в каталоге "Клапаны".

КОД ДЛЯ ЗАКАЗА

		006	012	020	030	040	226
12 - СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДОПОЛНЕНИЯ							
XX	Отсутствуют	•	•	• ¹⁾	• ¹⁾	• ⁵⁾	•
01	Специальное уплотнение вала 5 бар	/	/	• ²⁾	• ²⁾	• ⁶⁾	•
03	Исполнение SAE с задней крышкой по ISO	/	/	• ³⁾	• ³⁾	• ⁷⁾	• ⁸⁾
02	Специальное уплотнение вала 20 бар	/	/	•	•	/	/
ТС	Исполнение с тахометром + датчик скорости вращения	/	/	• ⁴⁾	• ⁴⁾	/	/
T2	Специальное уплотнение вала 20 бар + тахометр с датчиком	/	/	• ⁴⁾	/	/	/

• Возможно / Не возможно

- 1) Не применим с исполнением SAE и крышками FP1 и VM2.
- 2) Только для уплотнения NBR и не применим с исполнением SAE и крышками FP1 и VM2.
- 3) Применим с задними крышками FP1 - FM1 - VM2.
- 4) Применимо только в ISO исполнении.
- 5) Не применим с исполнением SAE и крышкой VM2.
- 6) Только для уплотнения NBR.
- 7) Применим с задними крышками FM1 - VM2.
- 8) Применим с задними крышками LM2.

		006	012	020	030	040	226
13 - ОКРАСКА							
XX	Отсутствуют	•	•	•	•	•	•
01	Специальное уплотнение вала 5 бар	•	•	•	•	•	•
02	Специальное уплотнение вала 20 бар	•	•	•	•	•	•

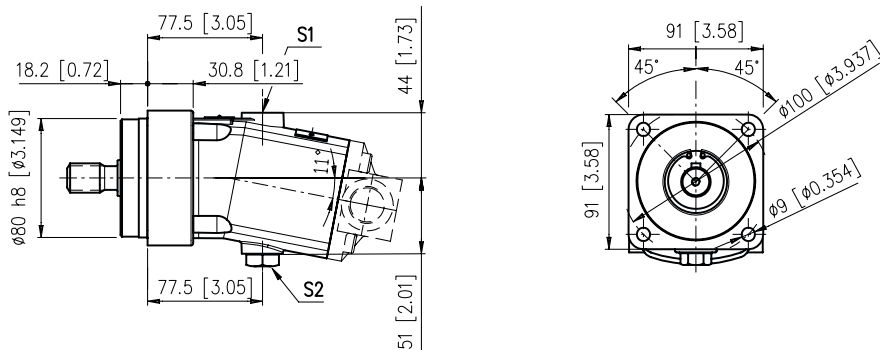
• Возможно / Не возможно

5 - РАЗМЕРЫ - ФЛАНЕЦ ISO C 4-МЯ ОТВЕРСТИЯМИ (OA)

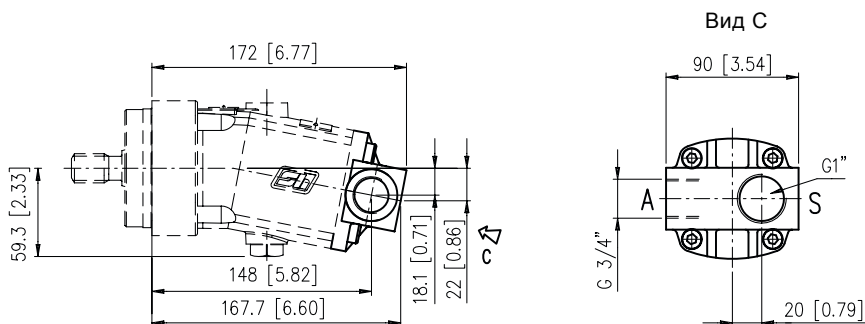
S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) - 3/8 G (BSPP)

A, B: Напорные каналы

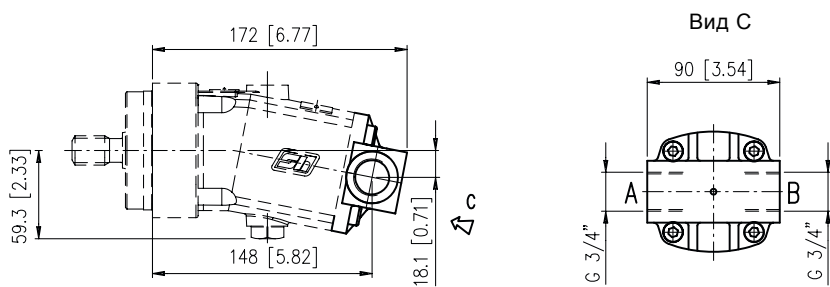
S: Всасывающий канал



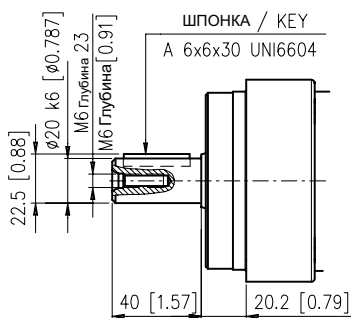
FP1 НАСОС ДЛЯ НЕЗАМКНУТЫХ СИСТЕМ



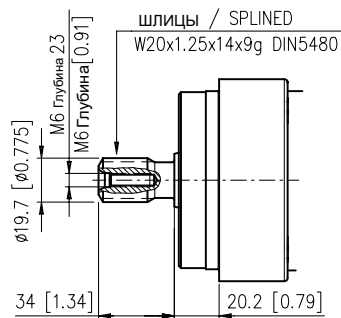
LM1 МОТОР



CAV ВАЛ С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ШПОНКОЙ



SAF ШЛИЦЕВОЙ ВАЛ

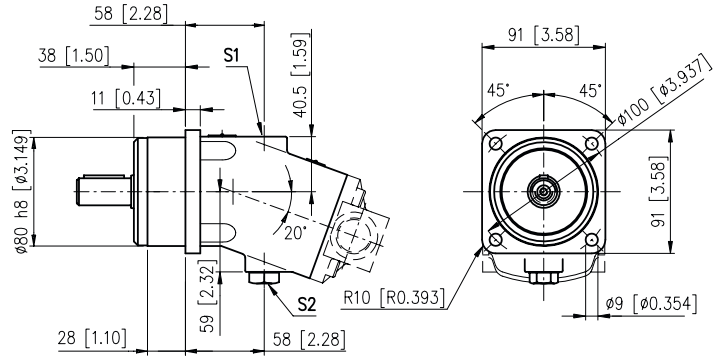


5 - РАЗМЕРЫ - ФЛАНЕЦ ISO C 4-МЯ ОТВЕРСТИЯМИ (0A)

S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) - 3/8 G (BSPP)

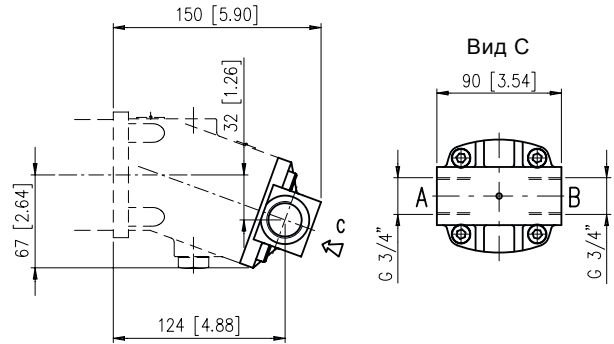
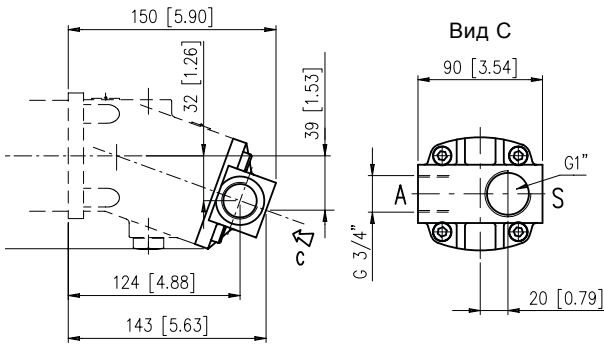
A, B: Напорные каналы

S: Всасывающий канал



FP1 НАСОС ДЛЯ НЕЗАМКНУТЫХ ГИДРОСИСТЕМ

LM1 МОТОР

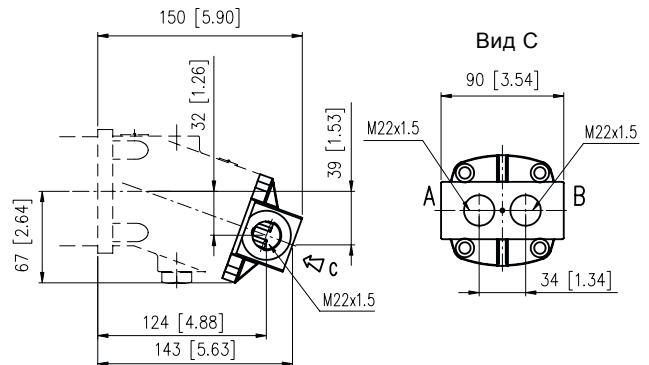
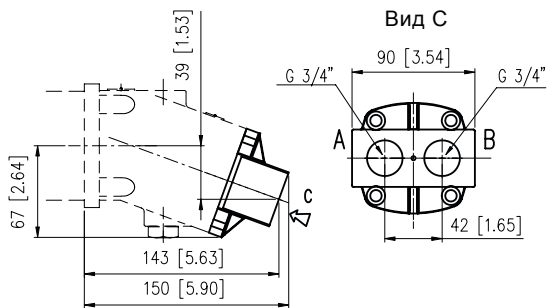


FM1 МОТОР

ПО ЗАПРОСУ

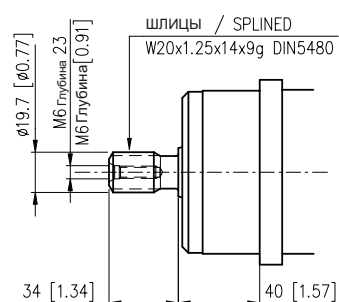
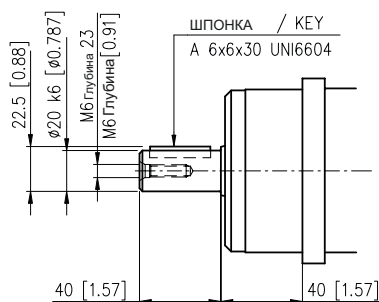
FLM МОТОР

ПО ЗАПРОСУ



CAV ВАЛ С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ШПОНКОЙ

SAF ШЛИЦЕВОЙ ВАЛ



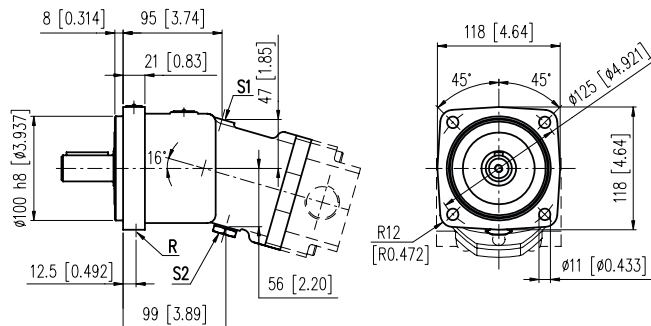
5 - РАЗМЕРЫ - ФЛАНЕЦ ISO С 4-МЯ ОТВЕРСТИЯМИ (ОВ)

S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) - 3/8 G (BSPP)

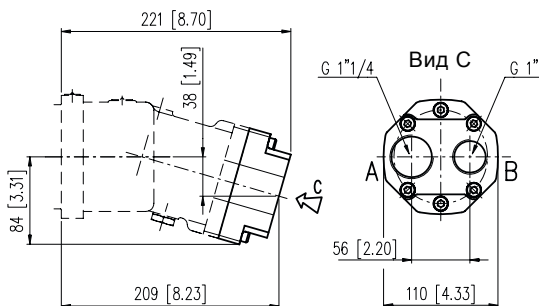
A, B: Напорные каналы

S: Всасывающий канал

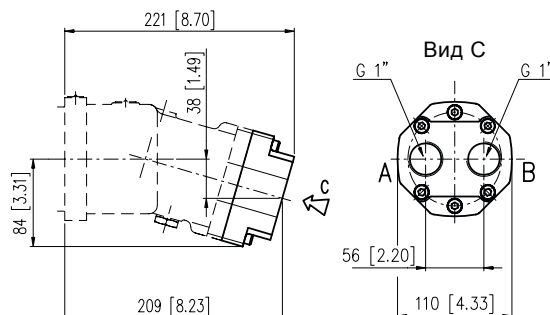
R: Отверстие для выпуска воздуха (заглушено) - 1/8 G (BSPP)



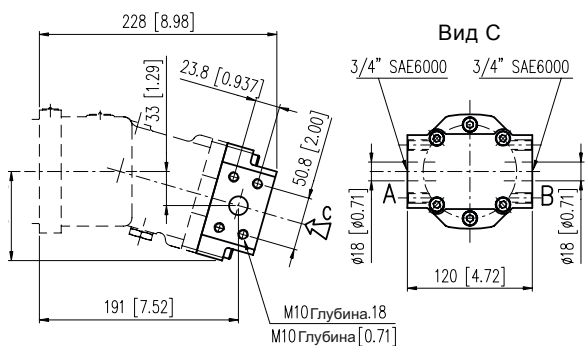
FP1 НАСОС ДЛЯ НЕЗАМКНУТЫХ ГИДРОСИСТЕМ



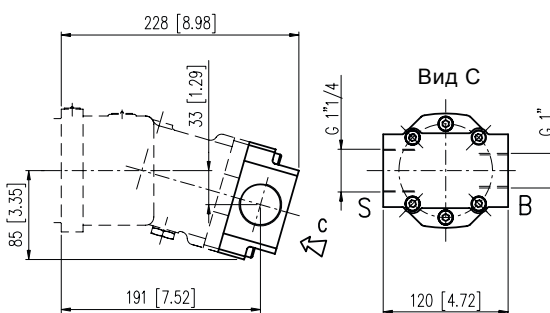
FM1 МОТОР



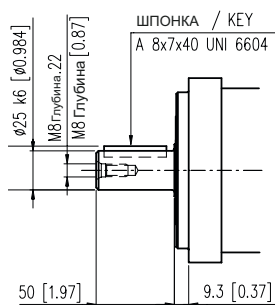
LM2 МОТОР



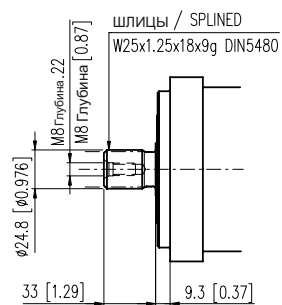
LP1 НАСОС ДЛЯ НЕЗАМКНУТЫХ ГИДРОСИСТЕМ



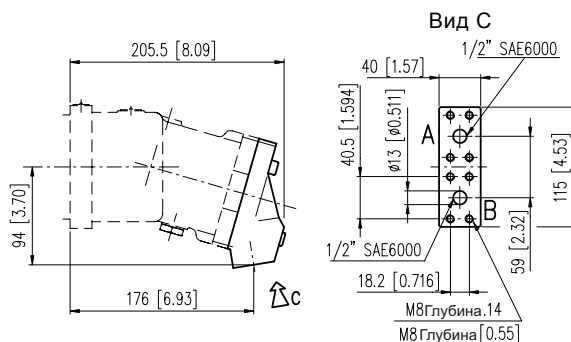
СВМ ВАЛ С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ШПОНКОЙ



SAG ШЛИЦЕВОЙ ВАЛ



VM2 МОТОР

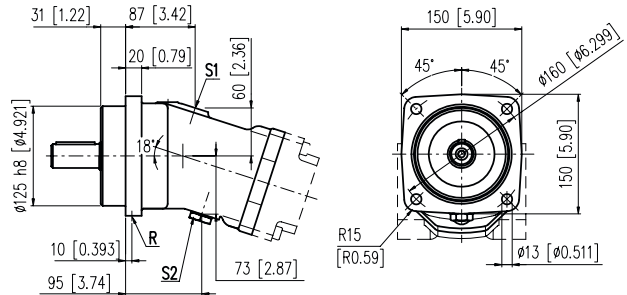


1

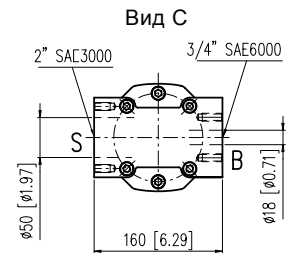
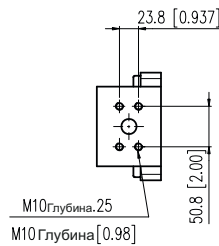
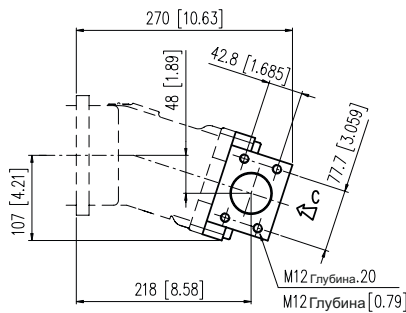
1

5 - РАЗМЕРЫ - ФЛАНЕЦ ISO C 4-МЯ ОТВЕРСТИЯМИ (OC)

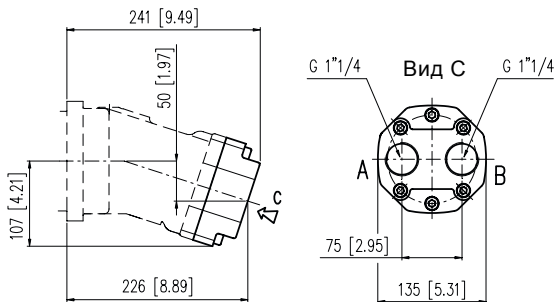
- S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) - 1/2 G (BSPP)
- A, B: Напорные каналы
- S: Всасывающий канал
- R: Отверстие для выпуска воздуха (заглушено) - 1/8 G (BSPP)



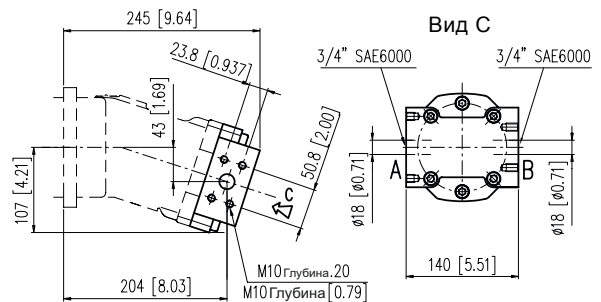
LP2 НАСОС ДЛЯ НЕЗАМКНУТЫХ ГИДРОСИСТЕМ



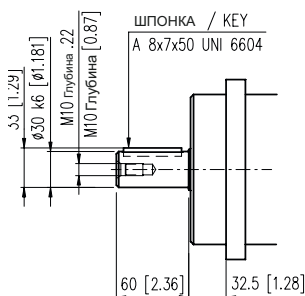
FM1-FP1 НАСОС ДЛЯ НЕЗАМКНУТЫХ ГИДРОСИСТЕМ



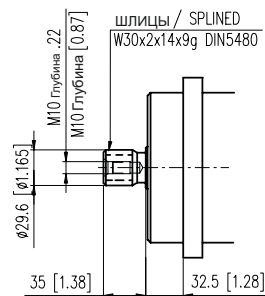
LM2 МОТОР



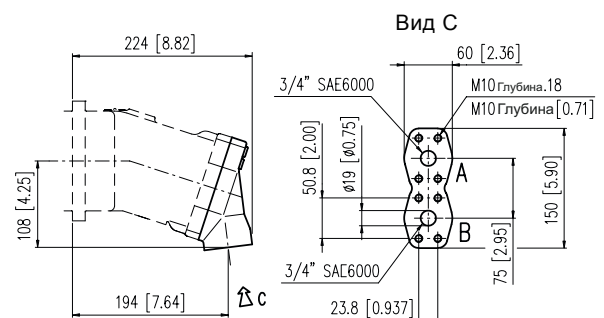
CAW ВАЛ С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ШПОНКОЙ



SAI ШЛИЦЕВОЙ ВАЛ

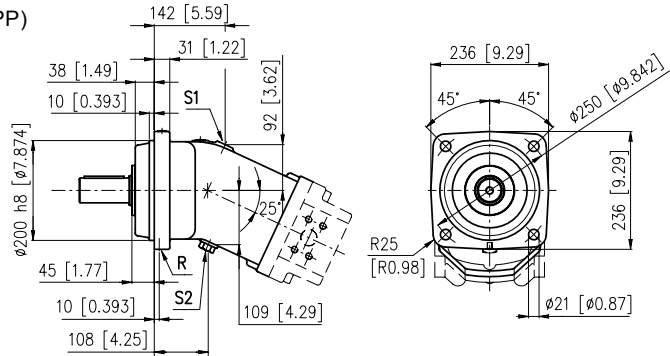


VM2 МОТОР

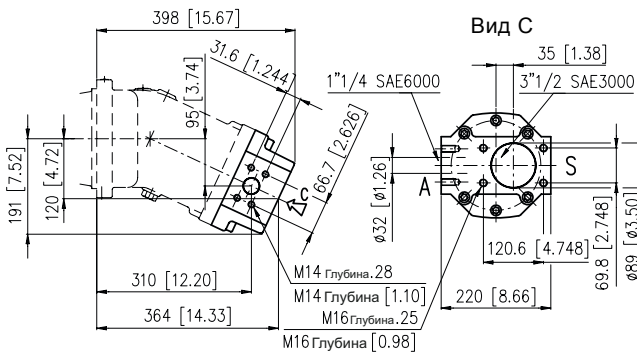


5 - РАЗМЕРЫ - ФЛАНЕЦ ISO C 4-МЯ ОТВЕРСТИЯМИ (OG)

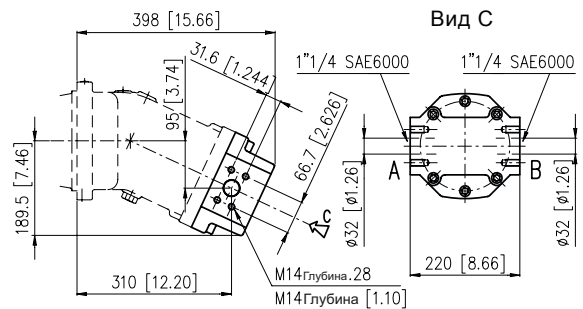
- S1, S2:** Дренажные каналы (1 заглушен) - 3/4 G (BSPP)
- A, B:** Напорные каналы
- S:** Всасывающий канал
- R:** Отверстие для выпуска воздуха (заглушено) - 1/8 G (BSPP)



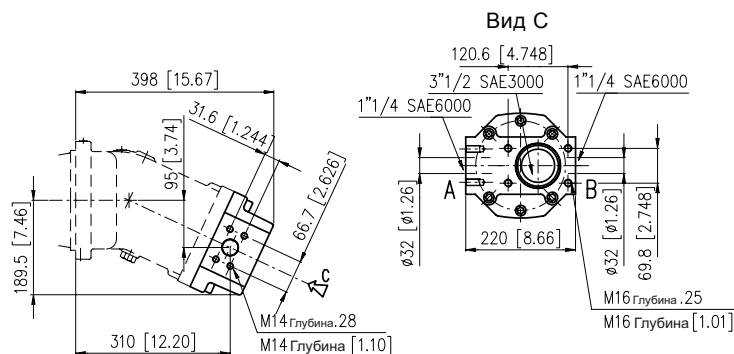
FP2 НАСОС ДЛЯ НЕЗАМКНУТЫХ ГИДРОСИСТЕМ



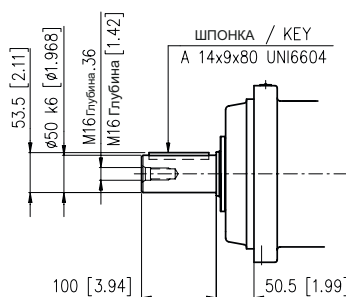
LM2 МОТОР



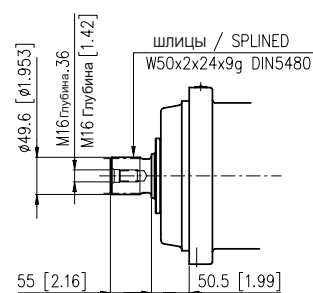
FPM НАСОС ДЛЯ НЕЗАМКНУТЫХ ГИДРОСИСТЕМ



CAХ ВАЛ С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ШПОНКОЙ



SAQ ШЛИЦЕВОЙ ВАЛ



1

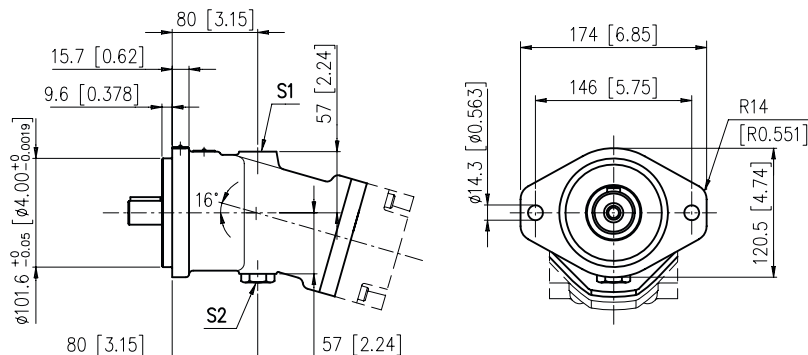
1

5 - РАЗМЕРЫ - ФЛАНЕЦ SAE B с 2-МЯ ОТВЕРСТИЯМИ (02)

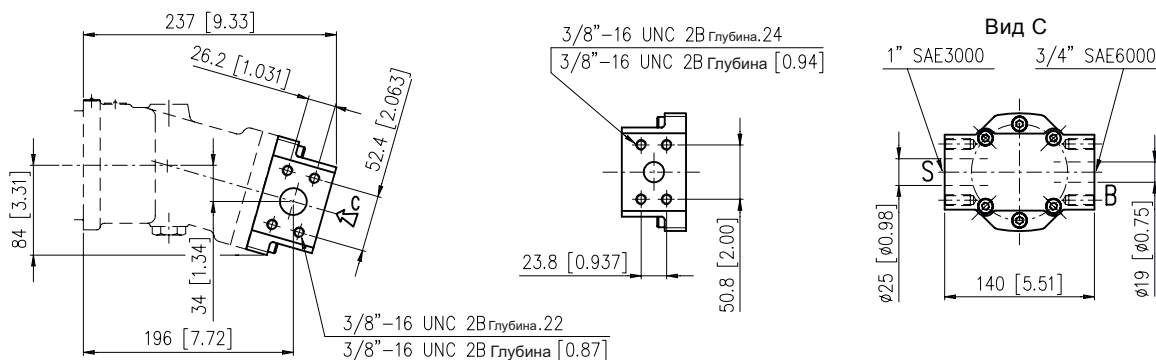
S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) - 7/8"-14 UNF 2B

A, B: Напорные каналы

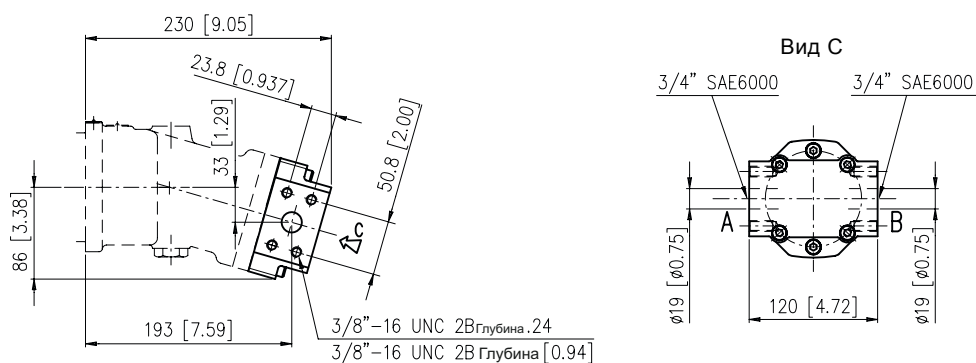
S: Всасывающий канал



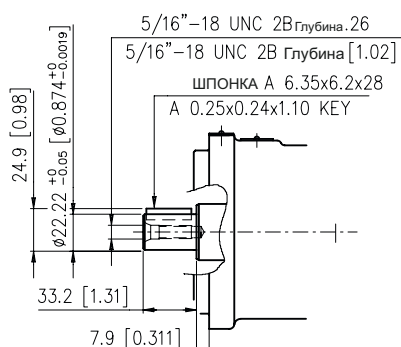
LP2 НАСОС ДЛЯ НЕЗАМКНУТЫХ ГИДРОСИСТЕМ



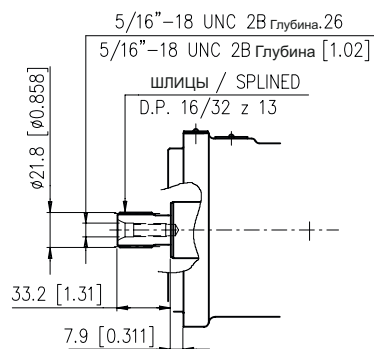
LM2 МОТОР



C16 ВАЛ С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ШПОНКОЙ



S05 ШЛИЦЕВОЙ ВАЛ



1

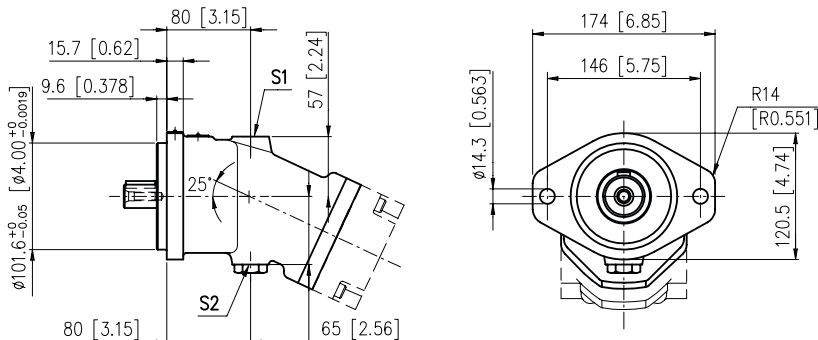
1

5 - РАЗМЕРЫ - ФЛАНЕЦ SAE B с 2-МЯ ОТВЕРСТИЯМИ (02)

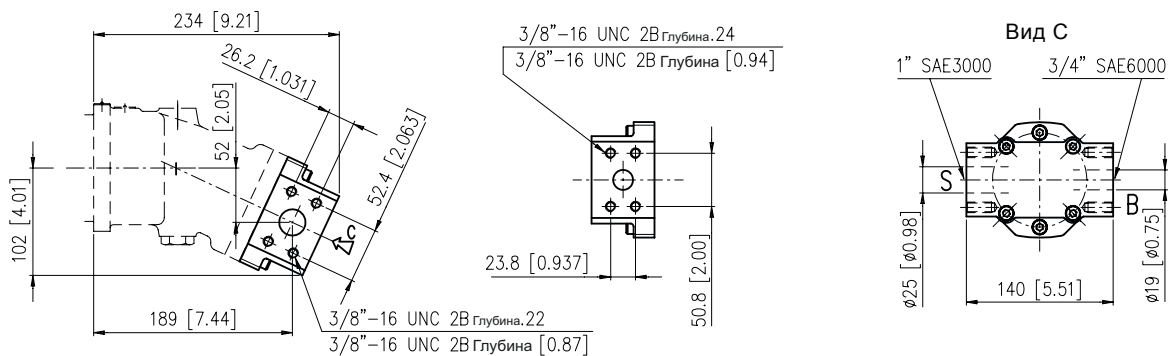
S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) - 7/8"-14 UNF 2B

A, B: Напорные каналы

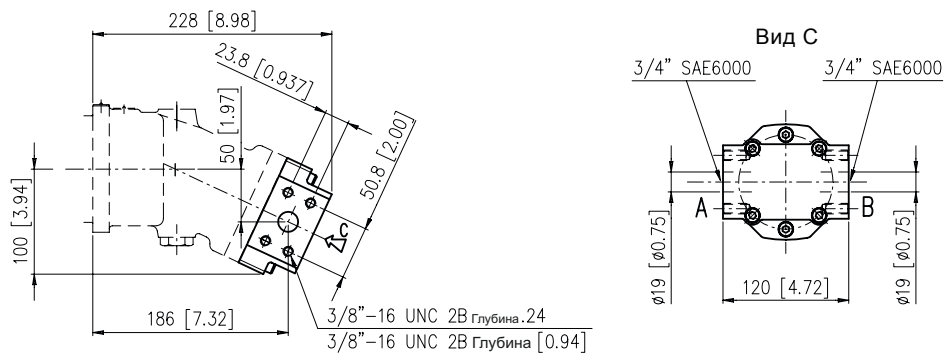
S: Всасывающий канал



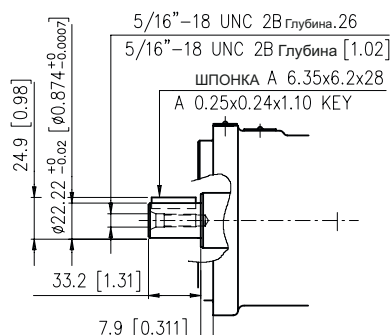
LP2 НАСОС ДЛЯ НЕЗАМКНУТЫХ ГИДРОСИСТЕМ



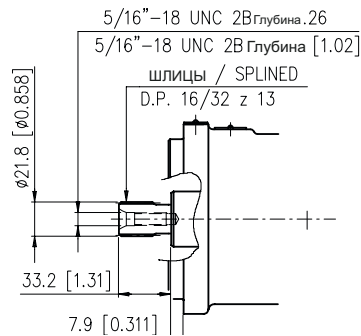
LM2 МОТОР



C16 ВАЛ С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ШПОНКОЙ



S05 ШЛИЦЕВОЙ ВАЛ



1

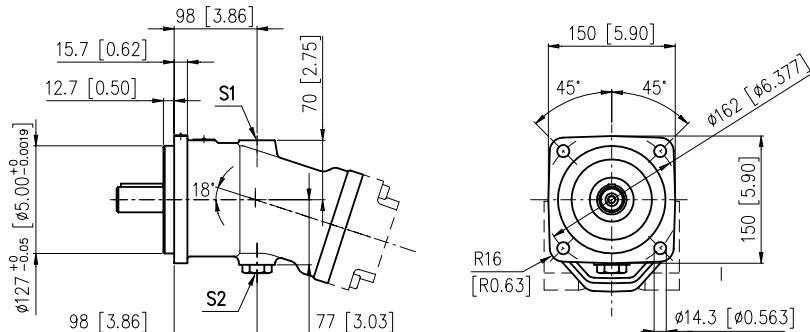
1

5 - РАЗМЕРЫ - ФЛАНЕЦ SAE C с 4-МЯ ОТВЕРСТИЯМИ (05)

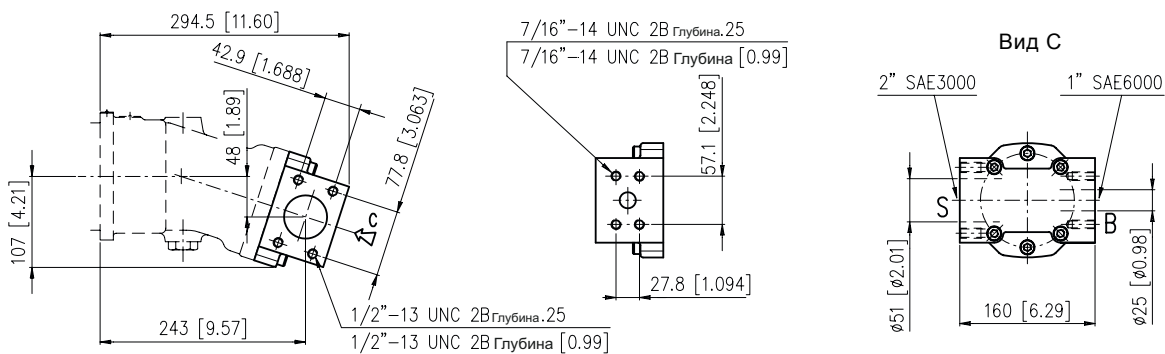
S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) - 1" 1/16-12 UN 2B

A, B: Напорные каналы

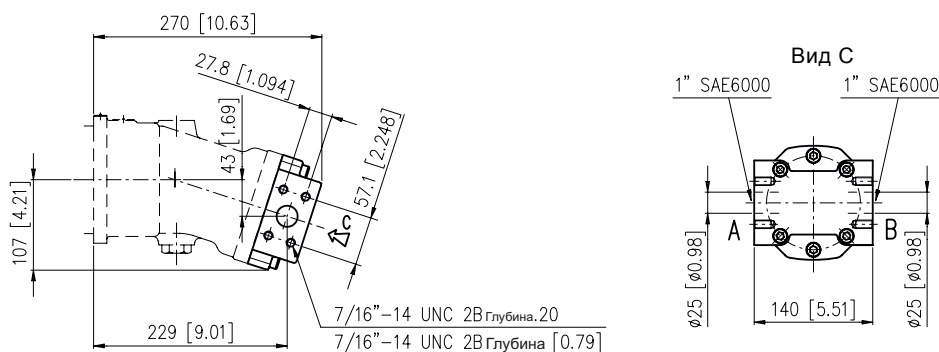
S: Всасывающий канал



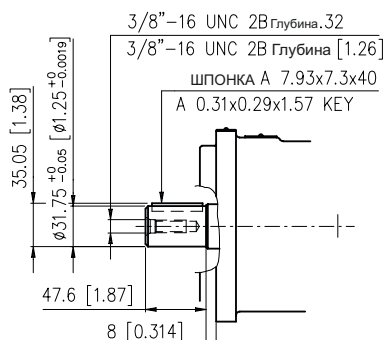
LP2 НАСОС ДЛЯ НЕЗАМКНУТЫХ ГИДРОСИСТЕМ



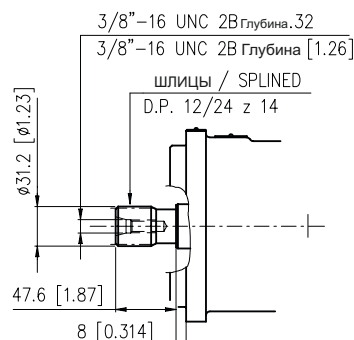
LM2 МОТОР



C17 ВАЛ С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ШПОНКОЙ



S12 ШЛИЦЕВОЙ ВАЛ



1

1

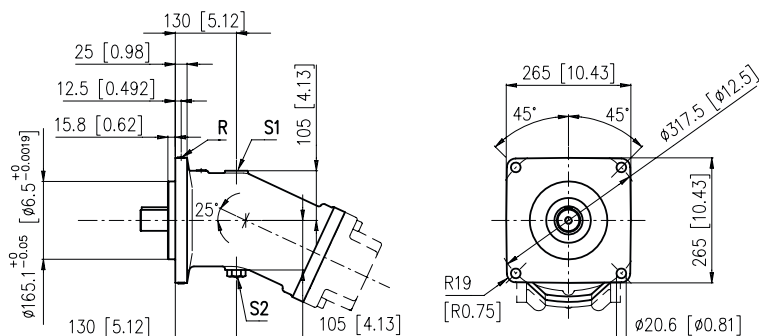
5 - РАЗМЕРЫ - ФЛАНЕЦ SAE C с 4-МЯ ОТВЕРСТИЯМИ (10)

S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) - 1" 3/16-12 UN 2B

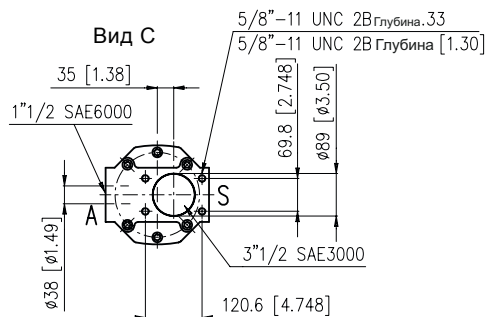
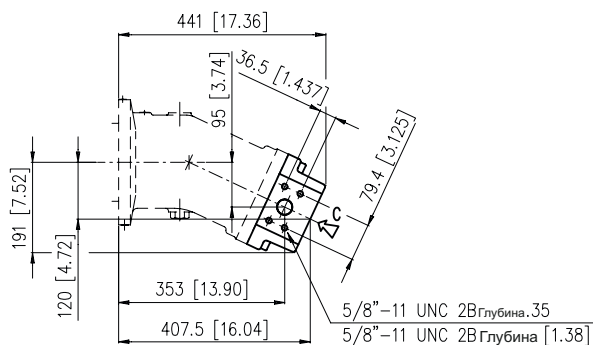
A, B: Напорные каналы

S: Всасывающий канал

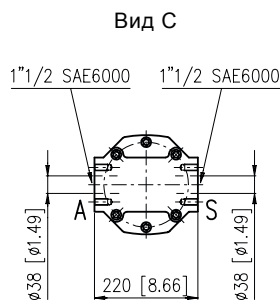
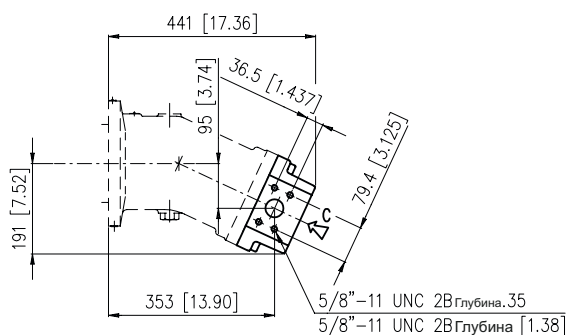
R: Отверстие для выпуска воздуха (заглушено) - 7/16"-20 UNF



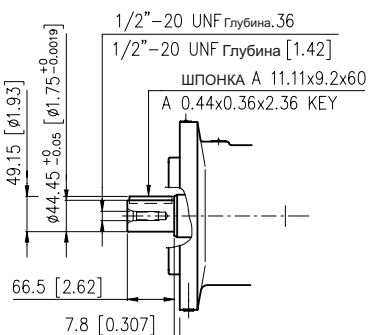
FP2 НАСОС ДЛЯ НЕЗАМКНУТЫХ ГИДРОСИСТЕМ



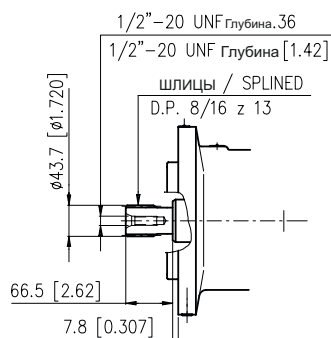
LM2 МОТОР



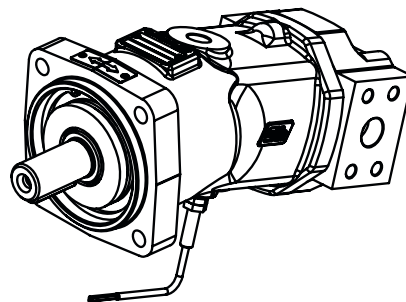
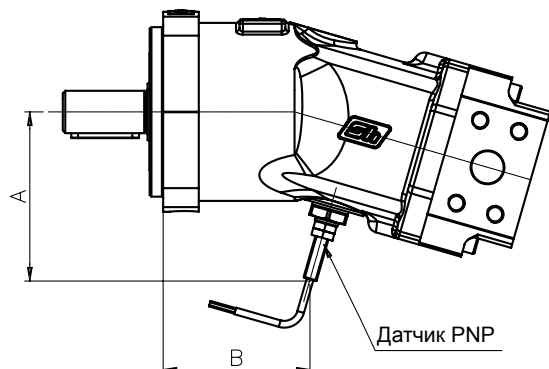
C18 ВАЛ С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ШПОНКОЙ



S15 ШЛИЦЕВОЙ ВАЛ



ИСПОЛНЕНИЕ С ТАХОМЕТРОМ



	H1C 020	H1C 030
A мм (дюйм)	99.7 [3.92]	100.5 [3.95]
B мм (дюйм)	86.6 [3.41]	71.1 [2.79]

Число импульсов за оборот: 14

Тип датчика: индуктивный

Выходной ток: - PNP

Напряжение: 10-65В пост.тока

Макс. нагрузка: 300 мА

Макс. частота: 10000Гц

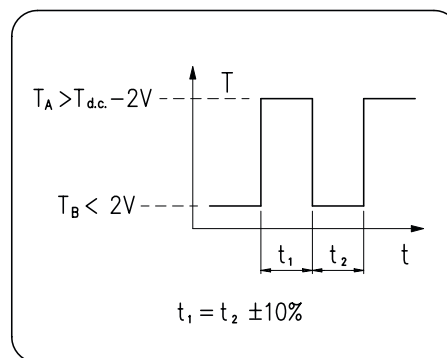
Диапазон температур: -20°C - +85°C

Класс защиты: IP67

Исполнение: Датчик с трехжильным кабелем 2 метра (код заказа 424.0050.0000)

Исполнение с тахометром возможно только в версии ISO. Датчик может устанавливаться только в дренажный канал S2.

Выходной сигнал электронного датчика оборотов



Предупреждение:

Производитель не несет ответственности в случае внесения в конструкцию насоса/мотора изменений потребителем, а также за любую ошибочную информацию, изложенную в данном каталоге, которая может привести к выходу из строя. Поэтому, любые официальные претензии не могут быть основаны на информации из данного каталога. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в каталог без уведомления.