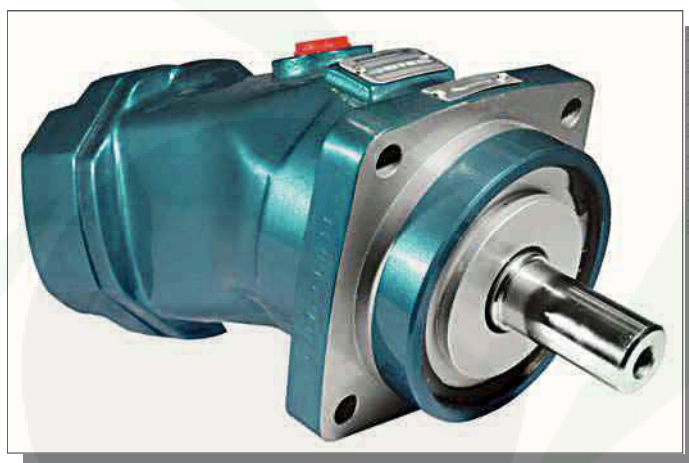


H1C



НАСОСЫ И ГИДРОМОТОРЫ НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ

FIXED DISPLACEMENT PUMPS / MOTORS

ОПИСАНИЕ - ОСОБЕННОСТИ GENERAL INFORMATION - FEATURES

Насосы серии H1C являются нерегулируемыми аксиально-поршневыми насосами с наклонным блоком цилиндров и предназначены для применения в замкнутых и незамкнутых гидравлических системах. Надежная конструкция, оснащенная сферическим отшлифованным распределителем и высококачественные детали, позволяют насосам и моторам серии H1C обеспечивать рабочее давление до 350 бар (5100 psi), а пиковое - до 450 бар (6500 psi). Благодаря тому, что насосы проходят лабораторные испытания и проверены на практике, они имеют очень высокий КПД и большой срок службы, даже при плохой фильтрации рабочей жидкости. За счет применения подшипников тяжелой серии вал насоса может воспринимать большие осевые и радиальные нагрузки.

Универсальная конструкция включает в себя различные виды задних крышек с подводными каналами, типы валов (конец вала) и клапаны, которые позволяют адаптировать насосы и моторы серии H1C для различных областей применения в промышленной и мобильной технике. Также насосы H1V имеют два исполнения присоединительного фланца: по стандартам ISO и SAE.

H1C series units are a family of fixed displacement pumps and motors, bent axis piston design for operation in both open and closed circuit. The proven design incorporating the lens shape valve plate, the high quality components and manufacturing techniques make the H1C series units to able provide up to 350 bar [5100 psi] continuous and 450 bar [6500 psi] peak performance. Fully laboratory tested and field proven, these units provide maximum efficiency and longlife. Heavy duty bearings permit high radial and axial loads. Versatile design includes a variety of port plate, shaft end and valves package that will adapt the H1C series units to any application both industrial and mobile. H1C series units are available in both ISO and SAE version.

ПНЕВМАКС

Гидравлические рабочие жидкости:

Используйте гидравлические масла на минеральной основе с антикоррозионными, противоокислительными и предотвращающими износ присадками (HL и HM). Вязкость при рабочей температуре должна находиться в пределах 15 - 40 сСт. Для коротких промежутков времени и во время холодного пуска вязкость может достигать 800 сСт. Вязкость менее 10 сСт недопустима. Вязкость 10 и 15 сСт допустима в тяжелых условиях эксплуатации и только на короткие промежутки времени. Более подробная информация указана в разделе "Рабочие жидкости и фильтрация".

Температура:

Рабочая температура масла должна находиться в диапазоне от -25°C до +90°C. Работа насоса при температуре ниже -25°C и больше +90°C недопустима. Более подробная информация указана в разделе "Рабочие жидкости и фильтрация".

Фильтрация:

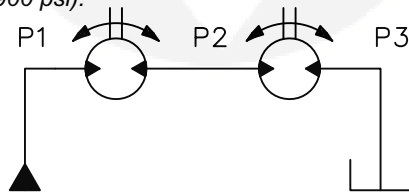
Правильная фильтрация масла очень важна для длительной и надежной работы аксиально-поршневой машины. Для того, чтобы гарантировать правильную работу насоса (мотора), максимальный класс чистоты рабочей жидкости должен быть не менее 14 по ГОСТ 17216 (11 по NAS 1638 или 21/19/16 по ISO 4406). Более подробная информация указана в разделе "Рабочие жидкости и фильтрация".

Всасывающее давление:

Для насосов, применяющихся незамкнутых гидросистемах. Минимальное абсолютное давление во всасывающем канале 0.8 бар (11.6 psi). Давление в корпусе насоса и во всасывающей магистрали не должно быть меньше этого значения.

Рабочее давление:

Максимально допустимое давление для постоянного цикла работы в напорных каналах составляет 350 бар (5100 psi). Пиковое давление - 450 бар (6500 psi). Если два гидромотора соединены последовательно, рабочее давление ограничено следующими значениями: P1 - макс. 400 бар (5800 psi) и P2 - макс. 200 бар (2900 psi).



Давление в корпусе и в дренаже:

Максимально допустимое давление в корпусе и в дренажном канале составляет 1.5 бар (22 psi). Большее давление может повредить уплотнение вала или уменьшить его срок службы.

Уплотнения:

Уплотнения применяемые в стандартных насосах H1V выполнены из NBR (бутадиен-нитрильный каучук). Для специальных случаев (высокие температуры или специальные жидкости) возможно заказать насос с уплотнениями FKM (Витон). В других случаях рекомендуем обратиться в наш отдел технической поддержки.

Приводной вал:

На валу установлены подшипники, которые способны воспринимать радиальную и аксиальную нагрузки. Допустимые величины нагрузок указаны в соответствующем разделе "Срок службы подшипников аксиально-поршневых машин".

Hydraulic fluids:

Use fluids with mineral oil basis and anticorrosive, antioxidant and wear preventing addition agents (HL or HM). Viscosity range at operating temperature must be of 15 ч 40 cSt. For short periods and upon cold start, a max. viscosity of 800 cSt is allowed. Viscosities less than 10 cSt are not allowed. A viscosity range of 10 ч 15 cSt is allowed for extreme operating conditions and for short periods only. For further information see on the General Information Catalogue, the section "Fluids and filtering".

Temperature ranges:

The operating temperature of the oil must be within -25°C ч 90°C [-13°F ч 194°F]. The running of the axial piston unit with oil temperature higher than 90°C [194°F] or lower than -25°C [-13°F] is not allowed. For further information see at Fluids and filtering section.

Filtering:

A correct filtering is essential for long and satisfactory life of axial piston units. In order to ensure a correct functioning of the unit, the max. permissible contamination class is 21/19/16 according to ISO 4406:1999. For further details see on the General Information Catalogue, the section "Fluids and filtering".

Inlet pressure:

(Pumps in open circuit) Minimum absolute pressure at suction port is 0.8 bar [11.6 psi]. In no circumstances can inlet pressure be lower.

Operating pressure:

The maximum permissible pressure on pressure ports is 350 bar [5100 psi] continuous and 450 bar [6500 psi] peak. If two motors are connected in series, working pressure has to be limited to following values: P1 400 bar max. [5800 psi] and P2 200 bar max. [2900 psi].

Case drain pressure:

Maximum permissible case drain pressure is 1.5 bar [22 psi]. A higher pressure can affect the main shaft seal or reduce its life.

Seals:

Seals used on standard H1C series axial piston pumps/motors are of NBR (Acrylonitrile-Butadiene Elastomer). For special uses (high temperatures or corrosive fluids) it is possible to order the unit with FKM seals (Fluoroelastomer). In case of use of special fluids, contact S.A.M. Hydraulik S.p.A.

Output shaft:

Main shaft has bearings that can bear both radial and axial loads. As for loads permissible values, see on the General Information Catalogue, the section "Service life of bearings for axial piston units".

Минимальная скорость вращения:

Минимальная скорость вращения - это минимальное число оборотов, при котором аксиально-поршневая машина работает плавно. Плавность работы на низких частотах вращения зависит от многих факторов, таких как вид нагрузки и рабочее давление. При скорости вращения выше 1500 об/мин плавность работы полностью обеспечивается. Однако, также допустимы и меньшие частоты вращения. Для этого - проконсультируйтесь в нашем отделе технической поддержки.

Установка и монтаж:

Насосы и моторы серии H1C могут устанавливаться в любом положении и в любом направлении. Аксиально-поршневые машины данного типа имеют отдельные всасывающую и дренажную полости, и поэтому нуждаются в отдельном дренаже. Что касается насосов, то установка насоса над баком с вертикально расположенным валом накладывает определенные ограничения. Более подробно об этом смотрите в разделе "Основные инструкции по монтажу".

Клапаны фланцевого присоединения:

Для заказа доступны клапаны фланцевые на гидромотор для применения в замкнутых и открытых гидросистемах. Более подробная информация указана в каталоге "Клапаны", Вы можете запросить ее в нашем отделе технической поддержки.

Направление потока и направление вращения:

Зависимость направления движения потока в аксиально-поршневых машинах H1C от направления вращения вала показана на рисунках ниже.

Примечание: при работе в режиме насоса, направление вращения определяется положением задней крышки. Обычно, если возникла необходимость изменить направление вращения вала насоса, то для этого требуется снять заднюю крышку насоса, перевернуть ее на 180° относительно оси вала насоса и установить обратно.

Minimum rotating speed:

Minimum rotating speed is the minimum speed ensuring a smooth running of the piston unit. Operation smooth at low speeds depends on many factors, as type of load and operating pressure. At a speed higher than 150 rpm, a smooth running is ensured almost in every case. Lower speeds are, usually, possible. Please contact S.A.M. Hydraulik S.p.A. .

Installation:

H1C series pumps and motors can be installed in every position or direction. These axial piston units have separate ports and drain chambers and so must be always drained. As for pumps, installation of the unit with shaft in vertical position and above the tank involves some limitations. For further details see on the General Information Catalogue, the section "General installation guidelines".

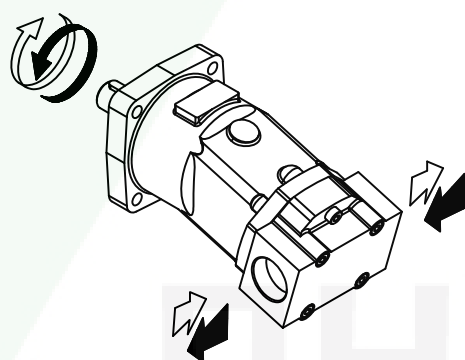
Flangeable valves:

Flangeable valves are available for motors both in open and closed loop. For further details see at Valves Catalogue.

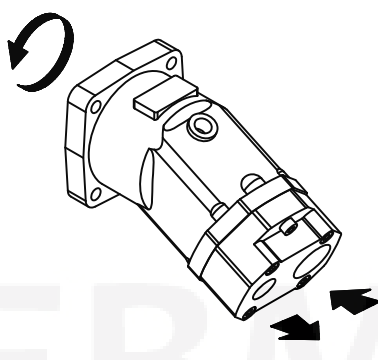
Relation between direction of rotation and direction of flow:

The relation between direction of rotation of shaft and direction of flow in H1C piston units is shown in the picture below.

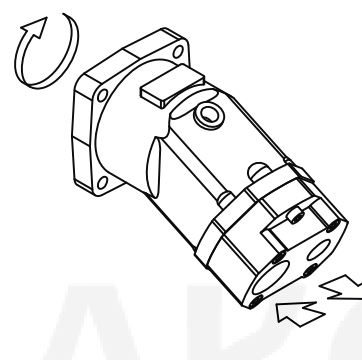
Note: for pump operation, the direction of rotation is determined by the port plate mounting position. Usually, in order to change direction of rotation of a pump, port plate has to be removed, turned of 180° and reassembled.



Реверсивный гидромотор
Reversible motor



Насос правого вращения (по часовой)
CW rotating pump



Насос левого вращения (против часовой)
CCW rotating pump

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ TECHNICAL DATA

Типоразмер / Size				006	012	020	030	040	055
Рабочий объем Displacement		V_g	см ³ /об [in ³ /rev]	6.067 [0.37]	10.9 [0.66]	19.6 [1.20]	30.0 [1.83]	40.1 [2.45]	54.8 [3.34]
Максимальное давление Max. pressure	рабочее	p_{nom}	бар [psi]	350 [5100]					
	пиковое peak	p_{max}	бар [psi]	450 [6500]					
* Максимальная скорость вращения * Max. speed	мотор motor	$n_{0\ max}$	об/мин	6000	5590	5590	4500	4350	3900
	насос ⁽¹⁾ pump ⁽¹⁾	$n_{1\ max}$	об/мин	5000	4300	4300	3000	3300	2600
Максимальный расход Max. flow	мотор motor	q_{max}	л/мин [U.S. gpm]	36.4 [9.61]	61 [16.1]	109 [28.7]	135 [35.6]	175 [46.1]	214 [56.4]
	насос ⁽²⁾ pump ⁽²⁾	$q_{1\ max}$	л/мин [U.S. gpm]	30.3 [7.99]	47 [12.4]	84 [22.2]	90 [23.7]	132 [34.8]	143 [37.7]
Максимальная мощность при p_{nom} Max. power at p_{nom}	мотор motor	P_{max}	кВт (л.с.) [hp]	21.2 [28.4]	35.5 [47.5]	64 [85.5]	79 [106]	102 [136.8]	125 [167.5]
	насос ⁽²⁾ pump ⁽²⁾	$P_{1\ max}$	кВт (л.с.) [hp]	17.7 [23.7]	27 [36]	49 [65]	53 [71]	77 [103]	83 [111]
Постоянный крутящий момент Torque constant		T_k	Нм/бар [lbf·ft/psi]	0.097 [0.005]	0.17 [0.0087]	0.31 [0.016]	0.48 [0.024]	0.64 [0.032]	0.87 [0.044]
Максимальный крутящий момент Max. torque	постоянный (p_{nom})	T_{nom}	Нм [lbf·ft]	33.8 [24.9]	60.5 [44.5]	109 [80]	167 [123]	223 [164]	306 [225]
	пиковый (p_{max})	T_{max}	Нм [lbf·ft]	43.5 [32.1]	76 [56]	139 [102]	216 [159]	288 [212]	391 [288]
Момент инерции ⁽³⁾ Moment of inertia ⁽³⁾		J	кг·м ² [lbf·ft ²]	0.0007 [0.016]	0.0007 [0.016]	0.002 [0.047]	0.002 [0.047]	0.004 [0.094]	0.004 [0.094]
Масса ⁽³⁾ Weight ⁽³⁾		m	кг [lbs]	5.5 [12.1]	5.5 [12.1]	13 [28.7]	13 [28.7]	22 [48.5]	22 [48.5]
Расход в дренаже ⁽⁴⁾ External drain flow ⁽⁴⁾		q_d	л/мин [U.S. gpm]	0.4 [0.10]	0.4 [0.10]	0.4 [0.10]	0.6 [0.16]	0.7 [0.18]	0.8 [0.21]

В таблице указаны теоретические значения, без учета гидромеханического η_{hm} и объемного КПД η_v ; примерные величины. На пиковых параметрах следует работать не более 1% каждую минуту. Не рекомендуется одновременно работать при максимальном давлении и максимальной частоте оборотов.

* Параметры насос для незамкнутых гидросистем.

(Theoretical values, without considering η_{hm} e η_v approximate values). Peak operations must not exceed 1% of every minute. A simultaneous maximum pressure and maximum speed not recommended.

* Pump values refer to open circuit operation.

ПНЕВМАКС

Типоразмер / Size				075	090	108	160	226
Рабочий объем Displacement		V _g	см ³ /об [in ³ /rev]	75.3 [4.60]	87.0 [5.30]	107.5 [6.56]	160.8 [9.81]	225.1 [13.73]
Максимальное давление Max. pressure	рабочее	p _{ном}	бар [psi]	350 [5100]				
	пиковое peak	p _{max}	бар [psi]	450 [6500]				
* Максимальная скорость вращения * Max. speed	мотор motor	n _{0 max}	об/мин	3450	3450	3000	2700	2400
	насос ⁽¹⁾ pump ⁽¹⁾	n _{1 max}	об/мин	2300	2500	2000	1800	1600
Максимальный расход Max. flow	мотор motor	q _{max}	л/мин	259 [68.3]	300 [79.2]	322 [85]	434 [114.5]	540 [142.5]
	насос ⁽²⁾ pump ⁽²⁾	q _{1 max}	л/мин	173 [45.6]	217 [57.3]	215 [56.7]	289 [76.3]	360 [95]
Максимальная мощность при p _{ном} Max. power at p _{ном}	мотор motor	P _{max}	кВт (л.с.) [hp]	151 [202.5]	175 [234.5]	188 [252]	253 [339]	315 [422]
	насос ⁽²⁾ pump ⁽²⁾	P _{1 max}	кВт (л.с.) [hp]	101 [135]	127 [170]	125 [167]	169 [226]	210 [281]
Постоянный крутящий момент Torque constant		T _k	Нм/бар [lbf·ft/psi]	1.20 [0.0061]	1.38 [0.070]	1.71 [0.087]	2.56 [0.130]	3.58 [0.182]
Максимальный крутящий момент Max. torque	постоянный (p _{ном})	T _{ном}	Нм [lbf·ft]	420 [310]	485 [357]	599 [442]	896 [661]	1254 [925]
	пиковый (p _{max})	T _{max}	Нм [lbf·ft]	540 [398]	623 [460]	770 [568]	1152 [849]	1613 [1189]
Момент инерции ⁽³⁾ Moment of inertia ⁽³⁾		J	к*м ² [lbf·ft ²]	0.008 [0.190]	0.013 [0.308]	0.013 [0.308]	0.025 [0.593]	0.040 [0.949]
Масса ⁽³⁾ Weight ⁽³⁾		m	кг [lbs]	30 [66.1]	45 [99.2]	45 [99.2]	61 [134.5]	86 [189.6]
Расход в дренаже ⁽⁴⁾ External drain flow ⁽⁴⁾		q _d	л/мин	0.9 [0.23]	1.0 [0.26]	1.2 [0.31]	1.8 [0.47]	2.5 [0.66]

В таблице указаны теоретические значения, без учета гидромеханического η_{hm} и объемного КПД η_v ; примерные величины. На пиковых параметрах следует работать не более 1% каждую минуту. Не рекомендуется одновременно работать при максимальном давлении и максимальной частоте оборотов.

(Theoretical values, without considering η_{hm} e η_v approximate values). Peak operations must not exceed 1% of every minute. A simultaneous maximum pressure and maximum speed not recommended.
* Pump values refer to open circuit operation.

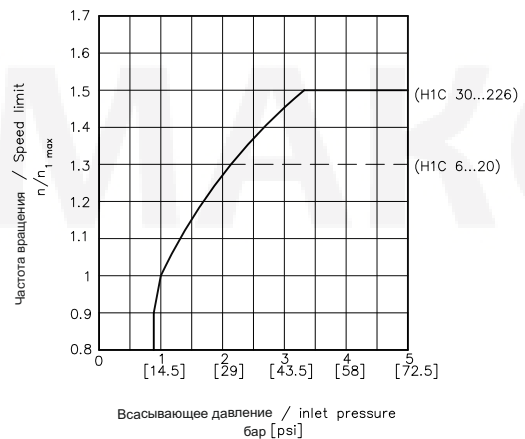
Примечание: Расчет допустимой скорости вращения

⁽¹⁾ Частота оборотов насоса может быть увеличена при повышении всасывающего давления. Максимальная скорость вращения насоса должна быть всегда меньше значения (n_{0max}), указанного в таблице. Для расчета максимально допустимой скорости вращения в зависимости от всасывающего давления смотрите график, приведенный справа. ⁽²⁾ Значения справедливы для скорости вращения n_{1max} . ⁽³⁾ Примерные значения. ⁽⁴⁾ Усредненные значения при 250 бар (3600 psi), при работе на минеральном масле при 45С при вязкости в 35 сСт.

Notes: Calculation of permissible speed

⁽¹⁾ The pump rotation speed may be increased by increasing the suction pressure. The max. pump speed must be always less than value n_{0max} shown in table. To calculate the max. permissible speed related to the pump suction pressure see the diagram at side. ⁽²⁾ The values are valid for a rotating speed of n_{1max} . ⁽³⁾ Approximate values. ⁽⁴⁾ Average values at 250 bar [3600 psi] with mineral oil at 45°C [113°F] and 35 cSt of viscosity.

Расчет предельной скорости вращения / Speed limits calculation



КОД ДЛЯ ЗАКАЗА ORDERING CODE

Следующий буквенно-цифровой код был разработан для идентификации любой разновидности насосов и моторов серии H1C. Сформируйте код с учетом всех особенностей требуемого насоса. В коде необходимо заполнить все ячейки. Мы советуем внимательно ознакомиться с каталогом перед тем, как формировать код заказа.

The following alphanumeric codes system has been developed to identify all of the configuration options for the H1C series. Use the model code below to specify the desired features. **All alphanumeric digits system of the code must be present when ordering.** We advise to carefully read the catalogue before filling the ordering code.

КОД МОДЕЛИ / MODEL CODE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10A	11	12	13

1 - СЕРИЯ / SERIES

H1C	Нерегулируемый аксиально-поршневой насос/мотор с наклонным блоком цилиндров Fixed displacement, bent axis, axial piston unit	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

2 - НАСОС/МОТОР / MOTOR-PUMP

M	Мотор Motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P	Насос Pump	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

3 - РАБОЧИЙ ОБЪЕМ / DISPLACEMENT

	006 ^(*)	012	020	030	040	055 ³⁾	075	090	108	160	226
--	--------------------	-----	-----	-----	-----	-------------------	-----	-----	-----	-----	-----

4 - ИСПОЛНЕНИЕ / VERSION

ME	ISO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SE	SAE			•	•	•	•	•	•	•	•	•

5 - ТИП КРЕПЕЖНОГО ФЛАНЦА / MOUNT FLANGE

OA	ISO 4 отверстия Ø 80 мм ISO 4 Bolts Ø 80 mm [Ø 3.149 in]	ME	ME	/	/	/	/	/	/	/	/	/
OB	ISO 4 отверстия Ø 100 мм ISO 4 Bolts Ø 100 mm [Ø 3.937 in]	/	/	ME	ME	/	/	/	/	/	/	/
02	SAE-B 2 отверстия SAE-B 2 Bolts	/	/	SE	SE	/	/	/	/	/	/	/
OC	ISO 4 отверстия Ø 125 мм ISO 4 Bolts Ø 125 mm [Ø 4.921 in]	/	/	/	/	ME	ME	/	/	/	/	/
05	SAE-C 4 отверстия SAE-C 4 Bolts	/	/	/	/	SE	SE	/	/	/	/	/
OD	ISO 4 отверстия Ø 140 мм ISO 4 Bolts Ø 140 mm [Ø 5.511 in]	/	/	/	/	/	/	ME	/	/	/	/
08	SAE-D 4 отверстия SAE-D 4 Bolts	/	/	/	/	/	/	SE	SE	SE	SE	/
OE	ISO 4 отверстия Ø 160 мм ISO 4 Bolts Ø 160 mm [Ø 6.299 in]	/	/	/	/	/	/	/	ME	ME	/	/
OF	ISO 4 отверстия Ø 180 мм ISO 4 Bolts Ø 180 mm [Ø 7.086 in]	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ME	/
OG	ISO 4 отверстия Ø 200 мм ISO 4 Bolts Ø 200 mm [Ø 7.874 in]	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ME
10	SAE-E 4 отверстия SAE-E 4 Bolts	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	SE

• Возможно - Available / Не возможно - Not Available

(*) Специально по запросу
Special on request

- 1) Буквы ME в коде означают, что исполнение фланца возможно только в ISO версии.
The ME code means that the flange is only available for the ISO version
- 2) Буквы SE в коде означают, что исполнение фланца возможно только в SAE версии.
The SE code means that the flange is only available for the SAE version
- 3) Не производится
Out of production

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10A	11	12	13

		006	012	020	030	040	055	075	090	108	160	226
6 - КОНЕЦ ВАЛА / SHAFT END												
CAV	Вал со шпонкой Ø 20 мм к6 Parallel keyed Ø 20 mm k6 [0.787 in k6]	ME	ME	/	/	/	/	/	/	/	/	/
SAF	Шлицы W20x1.25x14x9g DIN 5480 Splined W20x1.25x14x9g DIN 5480	ME	ME	/	/	/	/	/	/	/	/	/
CBM	Вал со шпонкой Ø 25 мм к6 Parallel keyed Ø 25 mm k6 [0.984 in k6]	/	/	ME-SE	ME-SE	/	/	/	/	/	/	/
SAG	Шлицы W25x1.25x18x9g DIN 5480 Splined W25x1.25x18x9g DIN 5480	/	/	ME-SE	ME-SE	/	/	/	/	/	/	/
C16	Вал со шпонкой Ø 22.22 мм Parallel keyed Ø 22.22 mm [0.874 in]	/	/	SE	SE	/	/	/	/	/	/	/
S05	Шлицы Z13 16/32 DP Splined 13T 16/32 DP	/	/	SE	SE	/	/	/	/	/	/	/
CAW	Вал со шпонкой Ø 30 мм к6 Parallel keyed Ø 30 mm k6 [1.181 in k6]	/	/	/	/	ME	ME	/	/	/	/	/
SAI	Шлицы W30x2x14x9g DIN 5480 Splined W30x2x14x9g DIN 5480	/	/	/	/	ME	ME	/	/	/	/	/
C17	Вал со шпонкой Ø 31.75 мм Parallel keyed Ø 31.75 mm [1.25 in]	/	/	/	/	SE	SE	/	/	/	/	/
S12	Шлицы Z14 12/24 DP Splined 14T 12/24 DP	/	/	/	/	SE	SE	/	/	/	/	/
CAY	Вал со шпонкой Ø 35 мм к6 Parallel keyed Ø 35 mm k6 [1.377 in k6]	/	/	/	/	/	ME	/	/	/	/	/
SAM	Шлицы W35x2x16x9g DIN 5480 Splined W35x2x16x9g DIN 5480	/	/	/	/	/	ME	/	/	/	/	/
SAO	Шлицы W40x2x18x9g DIN 5480 Splined W40x2x18x9g DIN 5480	/	/	/	/	/	ME	ME	ME	/	/	/
C18	Вал со шпонкой Ø 44.45 мм Parallel keyed Ø 44.45 mm [1.75 in]	/	/	/	/	/	SE	SE	SE	SE	SE	SE
S15	Шлицы Z13 8/16 DP Splined 13T 8/16 DP	/	/	/	/	/	SE	SE	SE	SE	SE	SE
CAK	Вал со шпонкой Ø 40 мм к6 Parallel keyed Ø 40 mm k6 [1.574 in k6]	/	/	/	/	/	/	ME	ME	/	/	/
CAJ	Вал со шпонкой Ø 45 мм к6 Parallel keyed Ø 45 mm k6 [1.771 in k6]	/	/	/	/	/	/	/	/	ME	/	/
SAP	Шлицы W45x2x21x9g DIN 5480 Splined W45x2x21x9g DIN 5480	/	/	/	/	/	/	/	/	ME	/	/
CAX	Вал со шпонкой Ø 50 мм к6 Parallel keyed Ø 50 mm k6 [1.968 in k6]	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ME
SAQ	Шлицы W50x2x24x9g DIN 5480 Splined W50x2x24x9g DIN 5480	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ME

• Возможно - Available / Не возможно - Not Available

- 1) Буквы ME в коде означают, что исполнение фланце возможно только в ISO версии.
The ME code means that the shaft is only available for the ISO version
- 2) Буквы SE в коде означают, что исполнение фланце возможно только в SAE версии.
The SE code means that the shaft is only available for the SAE version
- 3) Буквы ME-SE в коде означают, что исполнение фланце возможно SAE и ISO версиях.
The ME-SE code means that the shaft is available for the ISO and SAE version

ПНЕВМАКС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10A	11	12	13

		006	012	020	030	040	055	075	090	108	160	226
7 - РАСПОЛОЖЕНИЕ КАНАЛОВ / PORT COVER												
LM1	Каналы сбоку (мотор) Lateral ports (Motor)	ME	ME	/	/	/	/	/	/	/	/	/
FP1	Каналы сбоку (насос) Frontal ports (Pump)	ME	ME	ME-SE	ME-SE	ME	ME	ME	ME	ME	/	/
FM1	Каналы на торце сзади (мотор) Frontal ports (Motor)	/	ME ⁽⁴⁾	ME	ME	ME	ME	ME	ME	ME	/	/
LM2	Каналы сбоку (мотор) Lateral ports (Motor)	/	/	ME-SE	ME-SE	ME-SE	ME-SE	ME-SE	ME-SE	ME-SE	ME-SE	ME-SE
VM2 (*)	Каналы сбоку на одной стороне (мотор) Lateral ports same side (Motor)	/	/	ME-SE	ME-SE	ME-SE	ME-SE	ME-SE	ME-SE	ME-SE	/	/
LP1	Каналы сбоку (насос) Lateral ports (Pump)	/	/	ME	ME	/	/	/	/	/	/	/
LP2	Каналы сбоку (насос) Lateral ports (Pump)	/	/	SE	SE	ME-SE	ME-SE	ME-SE	ME-SE	ME-SE	/	/
FP2	Каналы сбоку (насос) Frontal ports (Pump)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ME-SE	ME-SE
FPM	Спец. исполнение FP2+LM2 (насос) Special FP2+LM2 (Pump)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	ME
FLM	Спец. исполнение FM1+LM1 (мотор) Special FM1+LM1 (Motor)	/	ME ⁽⁴⁾	/	/	/	/	/	/	/	/	/

• Возможно - Available / Не возможно - Not Available

(*) Резьбы в каналах задней крышки по ISO, также есть в SAE версии.
The port cover threads are ISO also in SAE option

- 1) Буквы ME в коде означают, что исполнение фланце возможно только в ISO версии.
The ME code means that the port cover is only available for the ISO version
- 2) Буквы SE в коде означают, что исполнение фланце возможно только в SAE версии.
The SE code means that the port cover is only available for the SAE version
- 3) Буквы ME-SE в коде означают, что исполнение фланце возможно SAE и ISO версиях.
The ME-SE code means that the port cover is available for the ISO and SAE version
- 4) Специально по запросу.
Special on request

		006	012	020	030	040	055	075	090	108	160	226
8 - НАПРАВЛЕНИЕ ВРАЩЕНИЕ (ЕСЛИ СМОТРЕТЬ С КОНЦА ВАЛА) / DIRECTION OF ROTATION (VIEWED FROM SHAFT SIDE)												
RV	Реверсивное (мотор) Reversible (Motor)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DX	Правое - по часовой (насос) CW (Pump)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SX	Левое - против часовой (насос) CCW (Pump)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
9 - УПЛОТНЕНИЯ / SEALS												
N	NBR (бутадиен-нитрильный каучук)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
V	FKM (Витон)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
10 - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ / VALVES												
XXXX	Без клапанов NONE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
VCDM	Подпорно-тормозной клапан с пилотным управлением VCD/M VCD/M Pilot assisted overcentre valve	/	/	VM2	VM2	VM2	VM2	VM2	VM2	VM2	/	/
VCD1	Подпорно-тормозной клапан с пилотным управлением VCD/1 VCD/1 Pilot assisted overcentre valve	/	/	LM2	LM2	LM2	LM2	LM2	LM2	LM2	LM2	LM2
VCD2	Подпорно-тормозной клапан с пилотным управлением VCD/2 VCD/2 Pilot assisted overcentre valve	/	/	/	/	/	/	LM2	LM2	LM2	LM2	LM2
VCR1	Подпорно-тормозной клапан сдвоенный VCR1 D/AF VCR1 D/AF Double acting overcentre valve	/	/	VM2	VM2	VM2	VM2	VM2	VM2	VM2	/	/
VU16	Обратный клапан VU165 VU165 Check valve	/	/	LM2	LM2	/	/	/	LM2	LM2	/	/
VSD1	Притовоударный клапан VSD 120 VSD 120 anti-shock valve	/	/	/	/	/	/	/	/	/	LM2	LM2

• Возможно - Available

/ Не возможно - Not Available

Клапаны возможно устанавливать только на крышку по ISO.

Клапаны VU16 и VSD1 не применимы с клапаном промывки.

The valves are available with ISO port cover only.

The VU16 and VSD1 are not available with flushing valve.

1) Код VM2 означает, что клапан применим только с крышкой VM2.

The VM2 code means that the valve is only available with VM2 port cover

2) Код LM2 означает, что клапан применим только с крышкой LM2.

The LM2 code means that the valve is only available with LM2 port cover

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10A	11	12	13

10A - ХАРАКТЕРИСТИКИ КЛАПАНОВ / VALVES FEATURE		КЛАПАНЫ / VALVES						
		XXXX	VCDM	VCD1	VCD2	VCR1	VU16	VSD1
000	Клапан отсутствует Feature not necessary	•	/	/	/	/	/	/
001	Не настроен (диапазон 30-350 бар) (соотношение площадей 6.2:1) Not Set 30ч350 bar [435 to 5075 psi] [Piloting ratio 6.2:1]	/	/	/	/	•	/	/
004	Не настроен (диапазон 30-350 бар) (соотношение площадей 6.2:1) - Правое вращение CW Not Set 30ч350 bar [435 to 5075 psi] [Piloting ratio 6.2:1] - Control of rotation CW	/	•	/	/	/	/	/
005	Не настроен (диапазон 30-350 бар) (соотношение площадей 6.2:1) - Левое вращение CCW Not Set 30ч350 bar [435 to 5075 psi] [Piloting ratio 6.2:1] - Control of rotation CCW	/	•	/	/	/	/	/
002	Не настроен (диапазон 0-350 бар) (соотношение площадей 2.9:1) - Правое вращение CW Not Set 0ч350 bar [0 to 5075 psi] [Piloting ratio 2.9:1] - Control of rotation CW	/	/	•	/	/	/	/
006	Не настроен (диапазон 0-350 бар) (соотношение площадей 2.9:1) - Левое вращение CCW Not Set 0ч350 bar [0 to 5075 psi] [Piloting ratio 2.9:1] - Control of rotation CCW	/	/	•	/	/	/	/
003	Не настроен (диапазон 250-500 бар) (соотношение площадей 13:1) - Правое вращение CW Not Set 250ч500 bar [3625 to 7250 psi] [Piloting ratio 13:1] - Control of rotation CW	/	/	/	•	/	/	/
007	Не настроен (диапазон 250-500 бар) (соотношение площадей 13:1) - Левое вращение CCW Not Set 250ч500 bar [3625 to 7250 psi] [Piloting ratio 13:1] - Control of rotation CCW	/	/	/	•	/	/	/
008	Не настроен (макс. настройка 350 бар, макс. расход 65 л/мин) - Правое вращение CW Not Set (Max setting 350 bar[5075 psi], Max Flow 65 l/min [17.2 U.S. gpm]) - Control of rotation CW	/	/	/	/	/	•	/
009	Не настроен (макс. настройка 350 бар, макс. расход 65 л/мин) - Левое вращение CCW Not Set (Max setting 350bar[5075 psi], Max Flow 65l/min[17.2 U.S. gpm]) - Control of rotation CCW	/	/	/	/	/	•	/
010	Не настроен (макс. настройка 350 бар) - Правое вращение CW Not Set (Max setting 350 bar [5075 psi]) - Control of rotation CW	/	/	/	/	/	/	•
011	Не настроен (макс. настройка 350 бар) - Левое вращение CCW Not Set (Max setting 350 bar [5075 psi]) - Control of rotation CCW	/	/	/	/	/	/	•

• Возможно - Available / Не возможно - Not Available

Пожалуйста, проконсультируйтесь в нашем отделе технической поддержки относительно специальных настроек клапанов.

Please contact Technical department for valve which require specific setting

Более подробная информация указана в каталоге "Клапаны".
For the technical specifications see catalogue valves

		006	012	020	030	040	055	075	090	108	160	226
11 - КЛАПАНЫ ДЛЯ ПРОМЫВКИ / FLUSHING VALVES												
XX	Без клапана NONE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
06	Клапан промывки VSC/F - 6 л/мин VSC/F Flushing valve - 6 l/min [1.58 U.S. gpm]	/	/	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2	LM2
09	Клапан промывки VSC/F - 10.5 л/мин VSC/F Flushing valve - 10.5 l/min [2.77 U.S. gpm]	/	/	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2	LM2
15	Клапан промывки VSC/F - 15 л/мин VSC/F Flushing valve - 15 l/min [3.96 U.S. gpm]	/	/	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2	LM2
21	Клапан промывки VSC/F - 20 л/мин VSC/F Flushing valve - 20 l/min [5.28 U.S. gpm]	/	/	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2-VM2	LM2	LM2

• Возможно - Available / Не возможно - Not Available

Клапаны промывки не комбинируются с клапанами из пункта 10 кода для заказа.
It is not possible to combine the flushing valves with valve in pos.10

Более подробная информация указана в каталоге "Клапаны".
For the technical specifications see catalogue valves

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10A	11	12	13

		006	012	020	030	040	055	075	090	108	160	226
12 - СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДОПОЛНЕНИЯ / SPECIAL FEATURE												
XX	Отсутствуют NONE	•	•	• ¹⁾	• ¹⁾	• ⁵⁾	• ⁵⁾	• ⁵⁾	• ⁵⁾	• ⁵⁾	•	•
01	Специальное уплотнение вала 5 бар Special shaft seal 5 bar [72.5 psi]	/	/	• ²⁾	• ²⁾	• ⁶⁾	• ⁶⁾	/	/	/	•	•
03	Исполнение SAE с задней крышкой по ISO SAE Version with ISO port cover	/	/	• ³⁾	• ³⁾	• ⁷⁾	• ⁷⁾	• ⁷⁾	• ⁷⁾	• ⁷⁾	• ⁸⁾	• ⁸⁾
02	Специальное уплотнение вала 20 бар Special shaft seal 20 bar [290 psi]	/	/	•	•	/	/	/	• ⁴⁾	• ⁴⁾	/	/
TC	Исполнение с тахометром + датчик скорости вращения Tachometer version + Sensor	/	/	• ⁴⁾	• ⁴⁾	/	/	/	/	/	/	/
T2	Специальное уплотнение вала 20 бар + тахометр с датчиком Special shaft seal 20 bar [290 psi] + Tachometer with Sensor	/	/	• ⁴⁾	/	/	/	/	/	/	/	/

• Возможно - Available / Не возможно - Not Available

- 1) Не применим с исполнением SAE и крышками FP1 и VM2.
Not available with SAE version and FP1 / VM2 port cover.
- 2) Только для уплотнения NBR и не применим с исполнением SAE и крышками FP1 и VM2.
Only with NBR seals and not available with SAE version and FP1 / VM2 port cover.
- 3) Применим с задними крышками FP1 - FM1 - VM2.
Available with FP1 - FM1 - VM2 port cover.
- 4) Применимо только в ISO исполнении
Available only in ISO version.
- 5) Не применим с исполнением SAE и крышкой VM2.
Not available with SAE version and VM2 port cover.
- 6) Только для уплотнения NBR
Only with NBR seals.
- 7) Применим с задними крышками FM1 - VM2.
Available with FM1 - VM2 port cover.
- 8) Применим с задними крышками LM2.
Available with LM2 port cover.

		006	012	020	030	040	055	075	090	108	160	226
13 - ОКРАСКА / PAINTING												
XX	Без NONE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
01	Черный по RAL 9005 Black Painted RAL 9005	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
02	Синий по RAL 5015 Blue Painted RAL 5015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

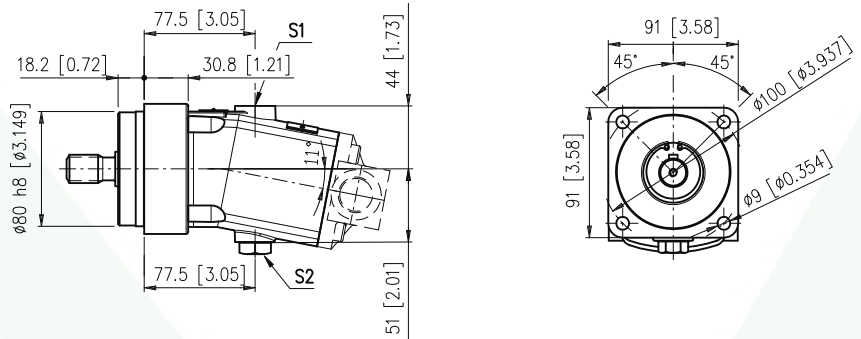
• Возможно - Available / Не возможно - Not Available

ПНЕВМАКС

S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) / Drain ports (1 plugged) - 3/8 G (BSPP)

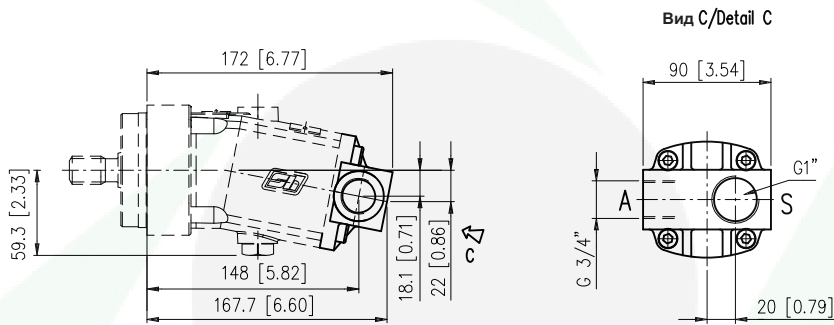
A, B: Напорные каналы / Service line ports

S: Всасывающий канал / Suction port



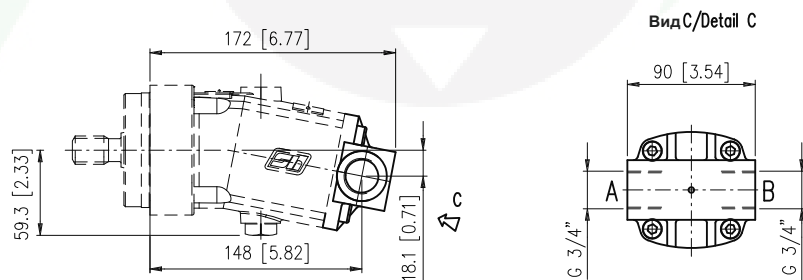
FP1

**Насос для незамкнутых систем
For pump operation (open circuit)**



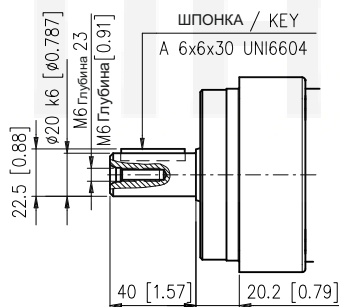
LM1

**Мотор
For motor operation**



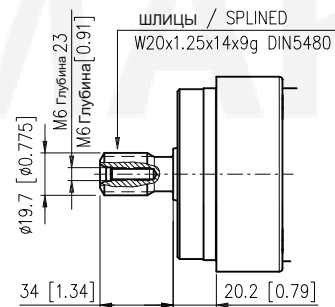
CAV

**Вал с цилиндрической шпонкой
Parallel keyed shaft**

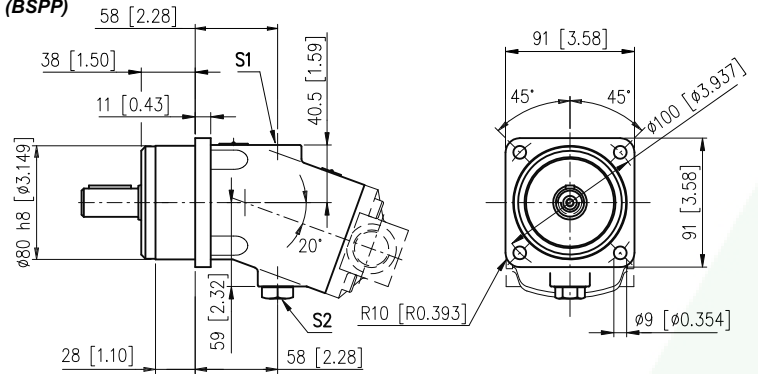


SAF

**Шлицевой вал
Splined shaft**



S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) / Drain ports (1 plugged) - 3/8 G (BSPP)
A, B: Напорные каналы
S: Всасывающий канал

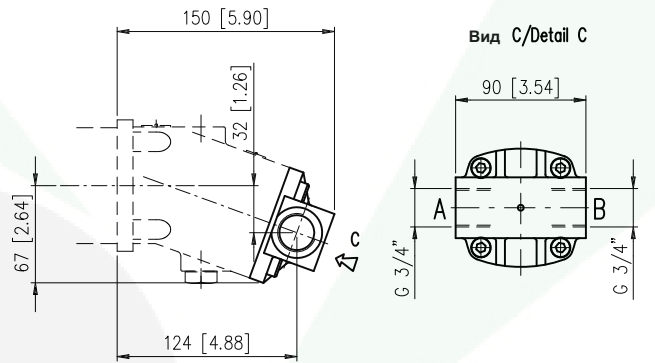
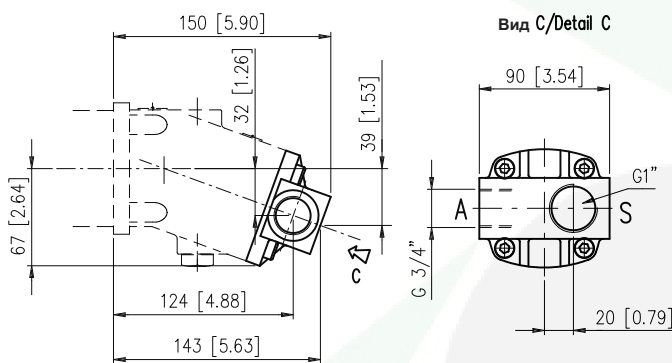


FP1

**Насос для незамкнутых гидросистем
For pump operation (open circuit)**

LM1

**Мотор
For motor operation**



FM1

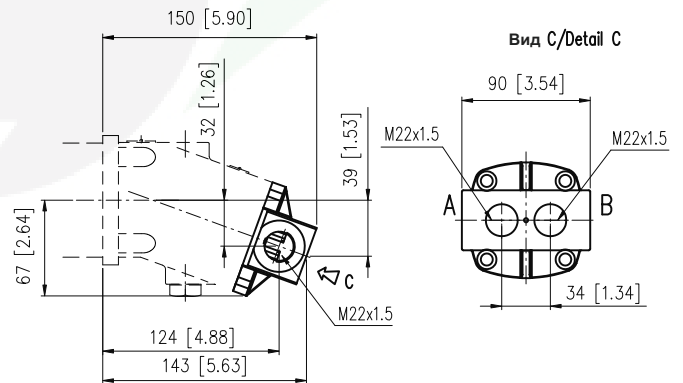
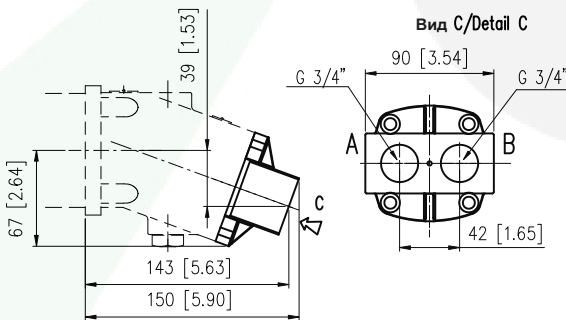
**Мотор
For motor operation**

**ПО ЗАПРОСУ
UPON REQUEST**

FLM

**Мотор
For motor operation**

**ПО ЗАПРОСУ
UPON REQUEST**

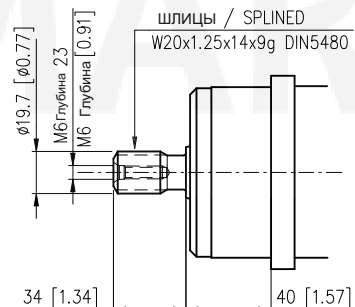
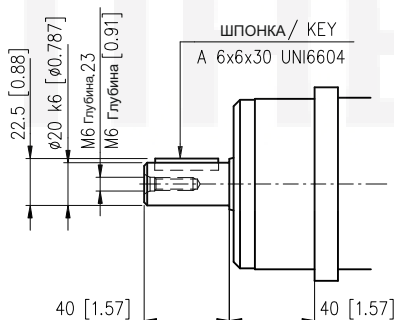


CAV

**Вал с цилиндрической шпонкой
Parallel keyed shaft**

SAF

**Шлицевой вал
Splined shaft**

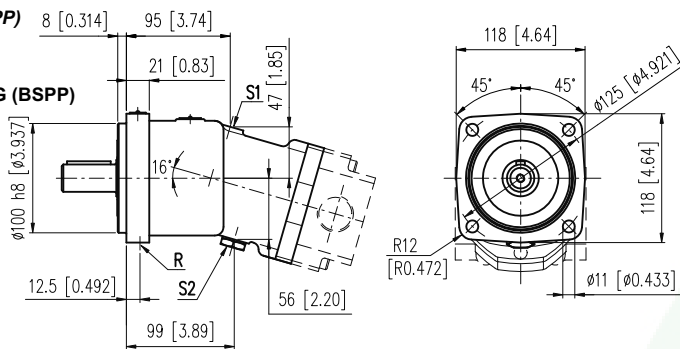


S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) / Drain ports (1 plugged) - 3/8 G (BSPP)

A, B: Напорные каналы

S: Всасывающий канал

R: Отверстие для выпуска воздуха (заглушено) / Air bleed (plugged) - 1/8 G (BSPP)

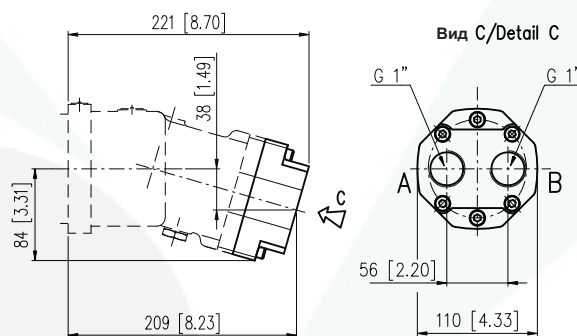
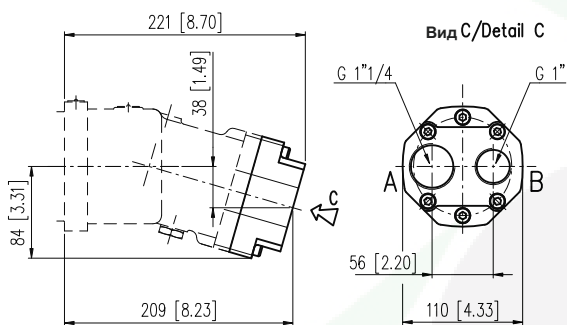


FP1

**Насос для незамкнутых гидросистем
For pump operation (open circuit)**

FM1

**Мотор
For motor operation**

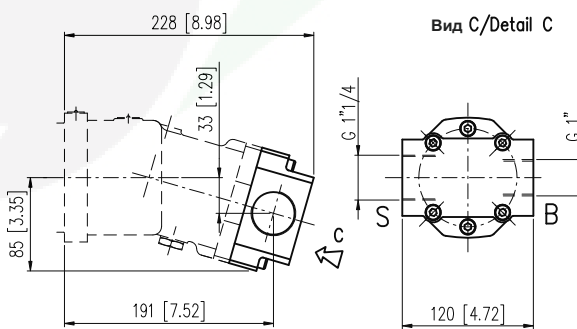
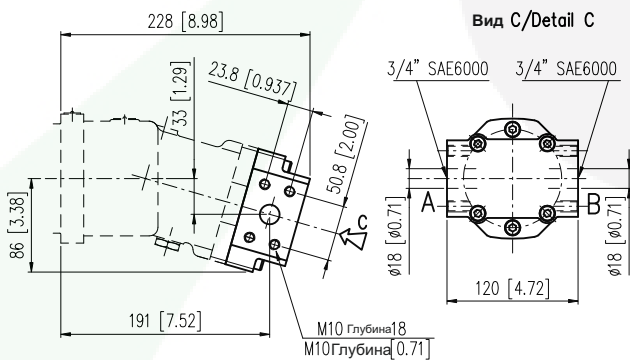


LM2

**Мотор
For motor operation**

LP1

**Мотор
For pump operation (open circuit)**



CBM

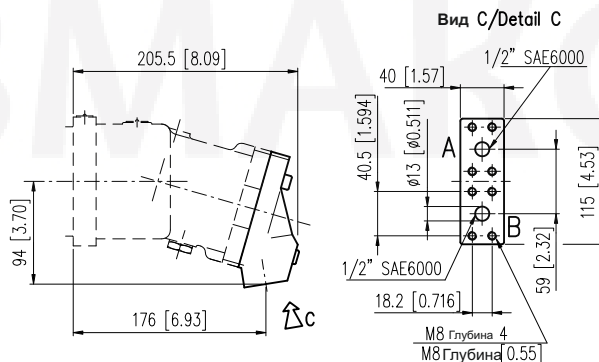
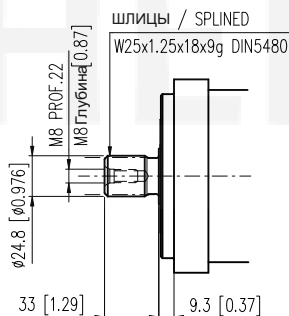
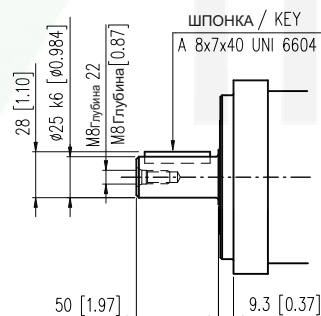
**Вал с цилиндрической шпонкой
Parallel keyed shaft**

SAG

**Шлицевой вал
Splined shaft**

VM2

**Мотор
For motor operation**



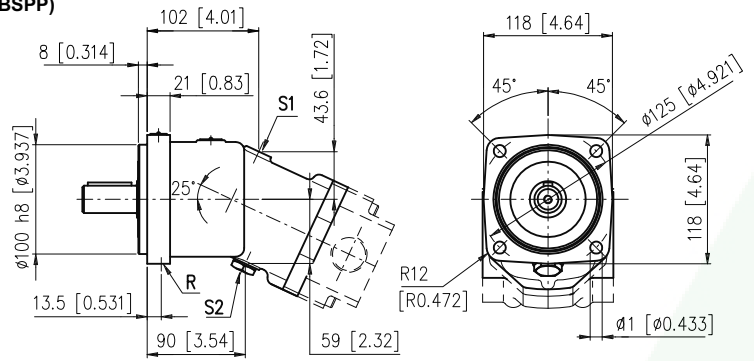
**РАЗМЕРЫ - ФЛАНЕЦ ISO С 4-МЯ ОТВЕРСТИЯМИ (ОВ)
DIMENSIONS ISO 4 BOLTS FLANGE (OB)**

H1C 030 ME

S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) / Drain ports (1 plugged) - 3/8 G (BSPP)

A, B: Напорные каналы

S: Всасывающий канал

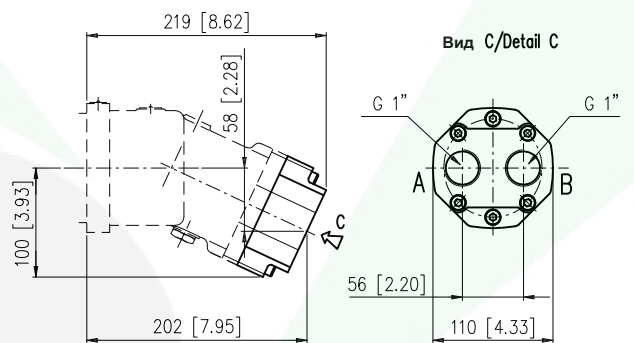
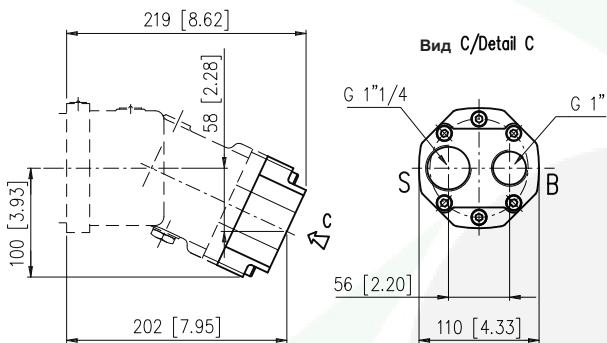


FP1

Насос для незамкнутых гидросистем
For pump operation (open circuit)

FM1

Мотор
For motor operation

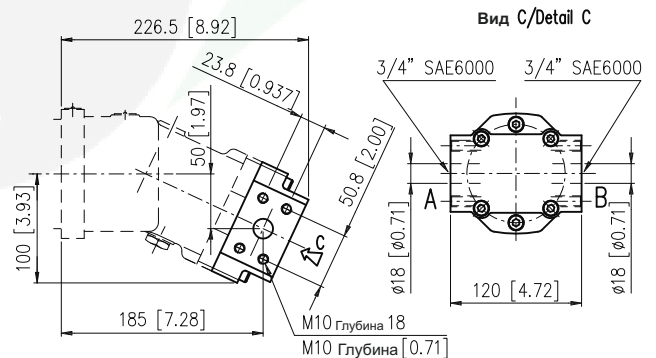
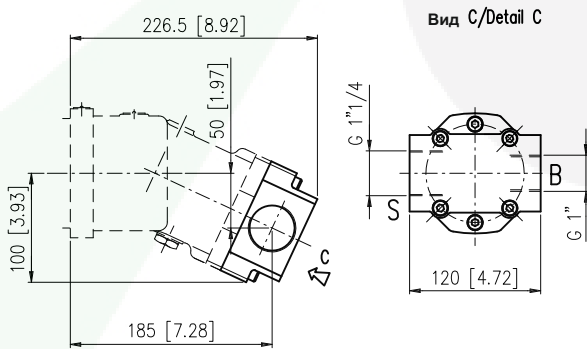


LP1

Насос для незамкнутых гидросистем
For pump operation (open circuit)

LM2

Мотор
For motor operation



CBM

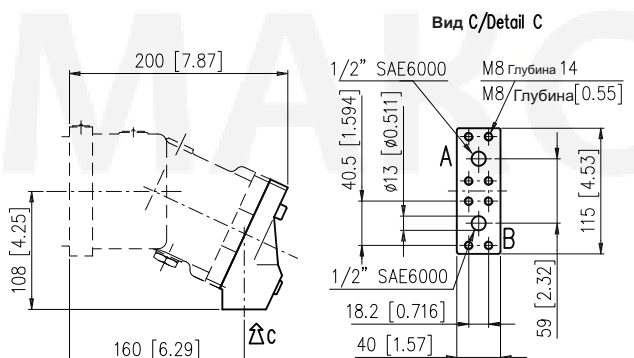
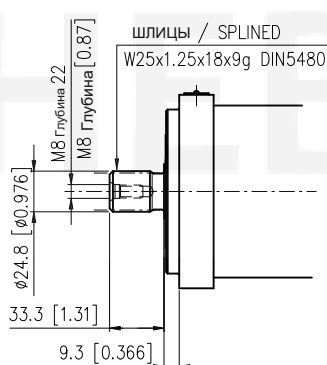
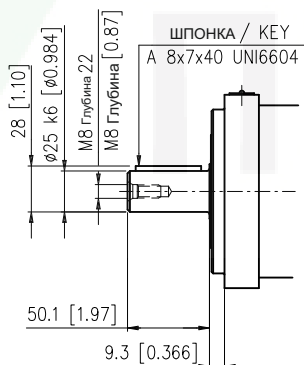
Вал с цилиндрической шпонкой
Parallel keyed shaft

SAG

Шлицевой вал
Splined shaft

VM2

Мотор
For motor operation



РАЗМЕРЫ - ФЛАНЕЦ ISO C 4-МЯ ОТВЕРСТИЯМИ (OC)
DIMENSIONS ISO 4 BOLTS FLANGE (OC)

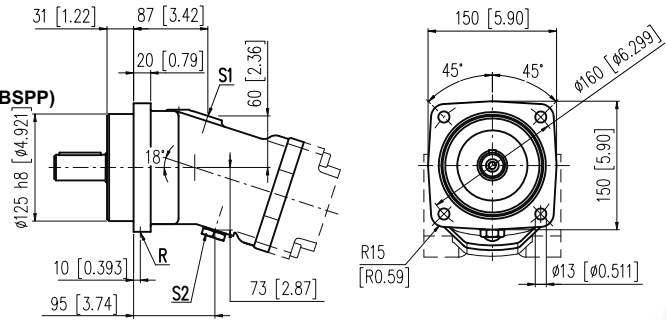
H1C 040 ME

S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) / Drain ports (1 plugged) - 1/2 G (BSPP)

A, B: Напорные каналы

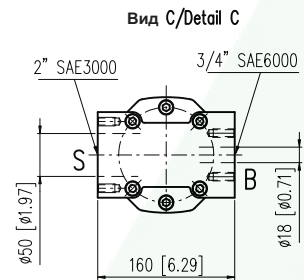
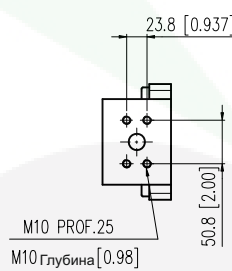
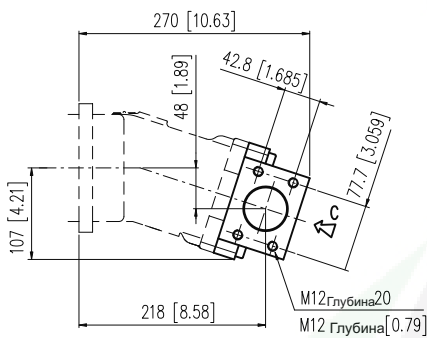
S: Всасывающий канал

R: Отверстие для выпуска воздуха (заглушено) / Air bleed (plugged) - 1/8 G (BSPP)



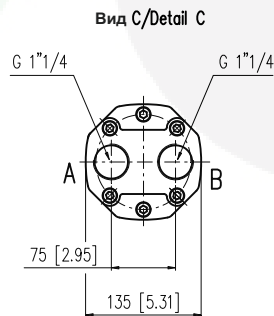
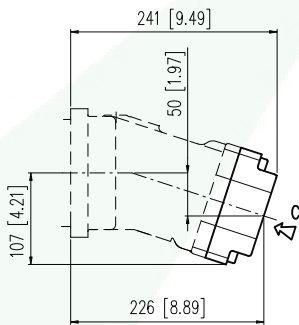
LP2

Насос для незамкнутых гидросистем
 For pump operation (open circuit)



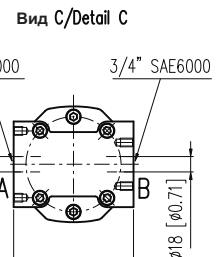
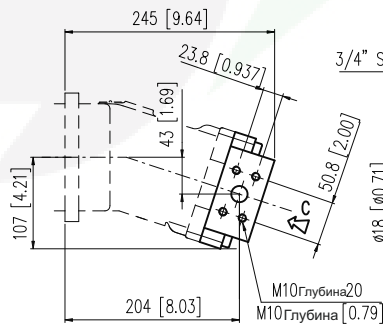
FM1-FP1

Насос для незамкнутых систем / мотор
 For pump operation (open circuit)/motor



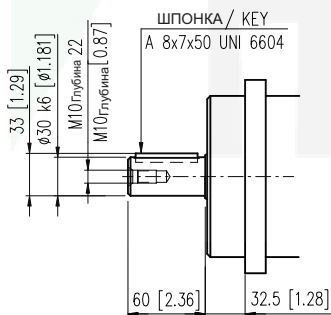
LM2

Мотор
 For motor operation



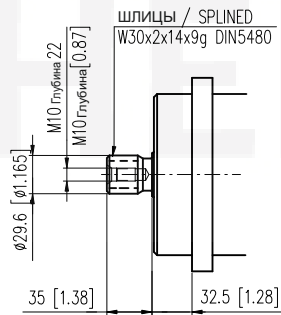
CAW

Вал с цилиндрической шпонкой
 Parallel keyed shaft



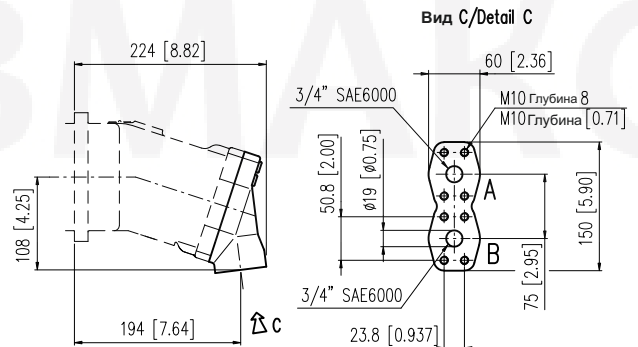
SAI

Шлицевой вал
 Splined shaft



VM2

Мотор
 For motor operation



РАЗМЕРЫ - ФЛАНЕЦ ISO C 4-МЯ ОТВЕРСТИЯМИ (OC) DIMENSIONS ISO 4 BOLTS FLANGE (OC)

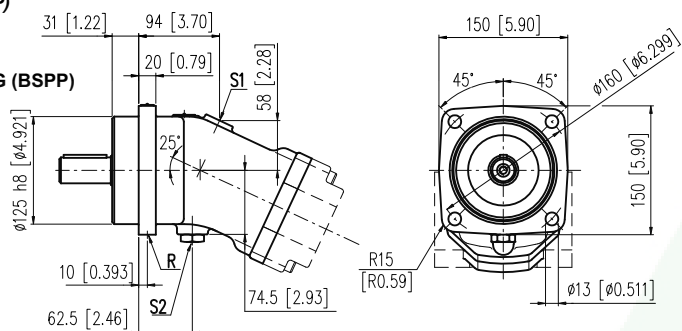
H1C 055 ME

S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) / Drain ports (1 plugged) - 1/2 G (BSPP)

A, B: Напорные каналы

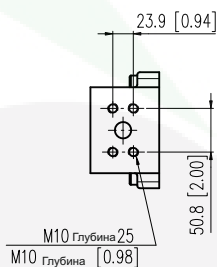
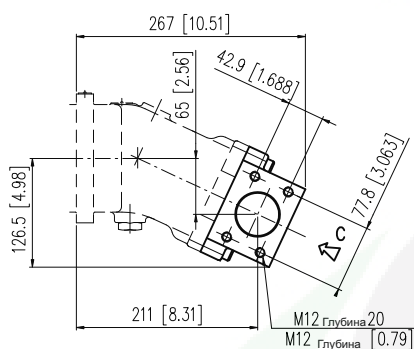
S: Всасывающий канал

R: Отверстие для выпуска воздуха (заглушено) / Air bleed (plugged) - 1/8 G (BSPP)

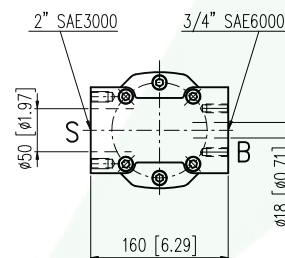


LP2

Насос для незамкнутых гидросистем
For pump operation (open circuit)

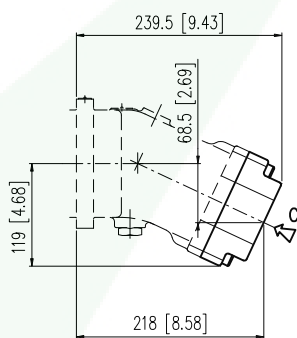


Вид C/Detail C

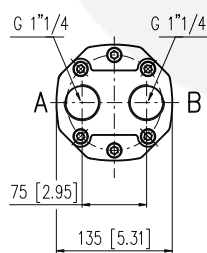


FM1-FP1

Насос для незамкнутых систем / мотор
For pump operation (open circuit)/motor

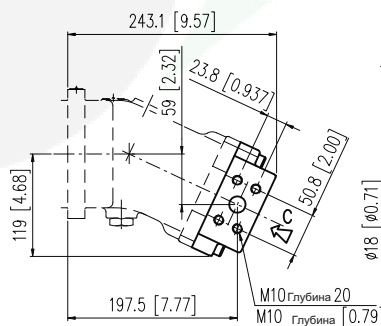


Вид C/Detail C

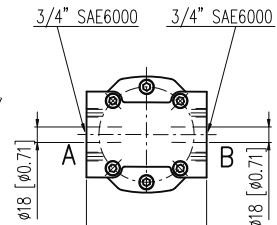


LM2

Мотор
For motor operation

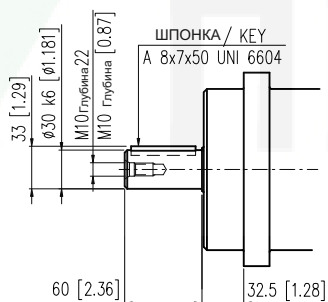


Вид C/Detail C



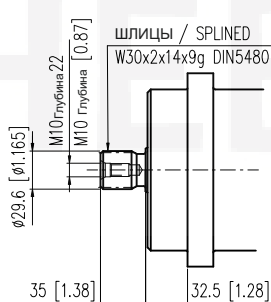
CAW

Вал с цилиндрической шпонкой
Parallel keyed shaft



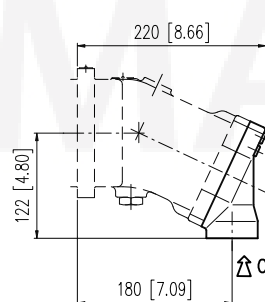
SAI

Шлицевой вал
Splined shaft

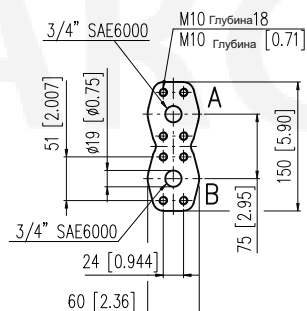


VM2

Мотор
For motor operation



Вид C/Detail C

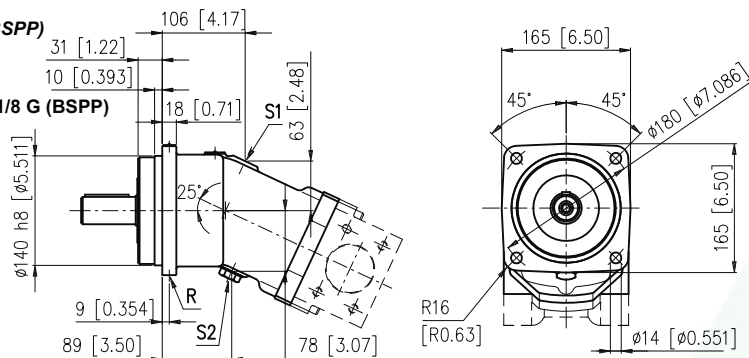


S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) / Drain ports (1 plugged) - 1/8 G (BSPP)

A, B: Напорные каналы

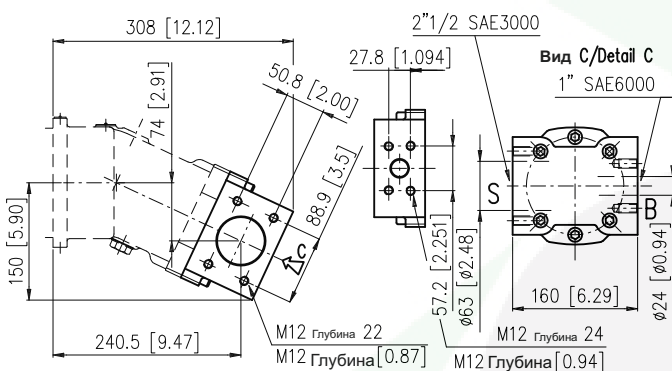
S: Всасывающий канал

R: Отверстие для выпуска воздуха (заглушено) / Air bleed (plugged) - 1/8 G (BSPP)



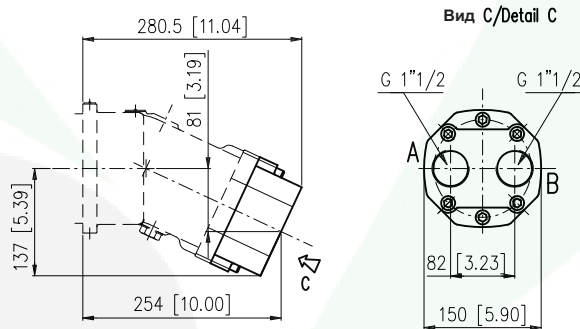
LP2

Насос для незамкнутых гидросистем
 For pump operation (open circuit)



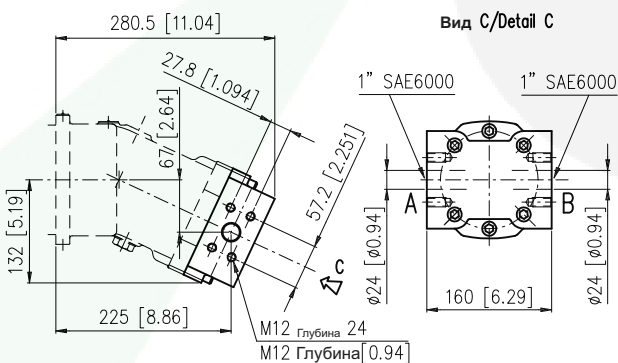
FM1-FP1

Насос для незамкнутых систем / мотор
 For pump operation (open circuit)/motor



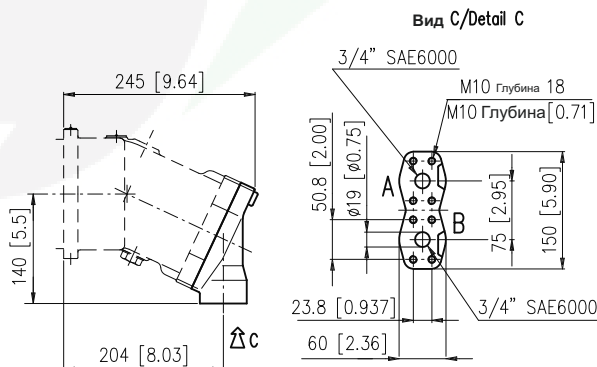
LM2

Мотор
 For motor operation



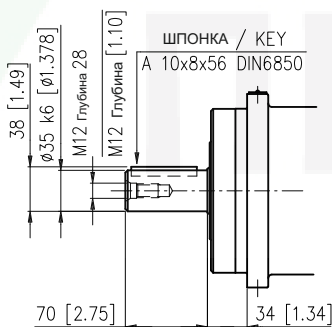
VM2

Мотор
 For motor operation



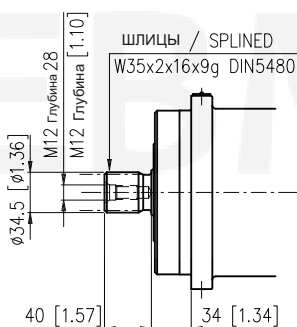
CAY

Вал с цилиндрической шпонкой
 Parallel keyed shaft



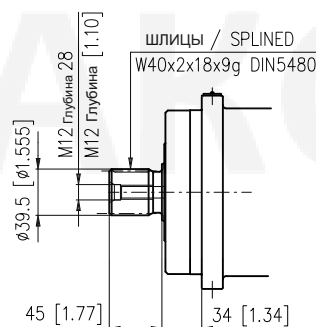
SAM

Шлицевой вал
 Splined shaft



SAO

Шлицевой вал
 Splined shaft



РАЗМЕРЫ - ФЛАНЕЦ ISO С 4-МЯ ОТВЕРСТИЯМИ (OE) DIMENSIONS ISO 4 BOLTS FLANGE (OE)

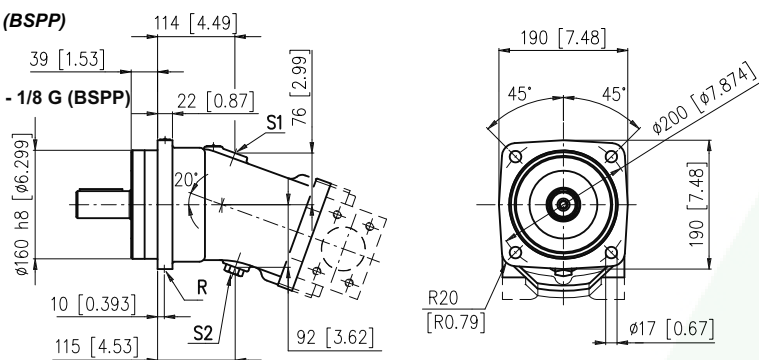
H1C 090 ME

S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) / Drain ports (1 plugged) - 1/2 G (BSPP)

A, B: Напорные каналы

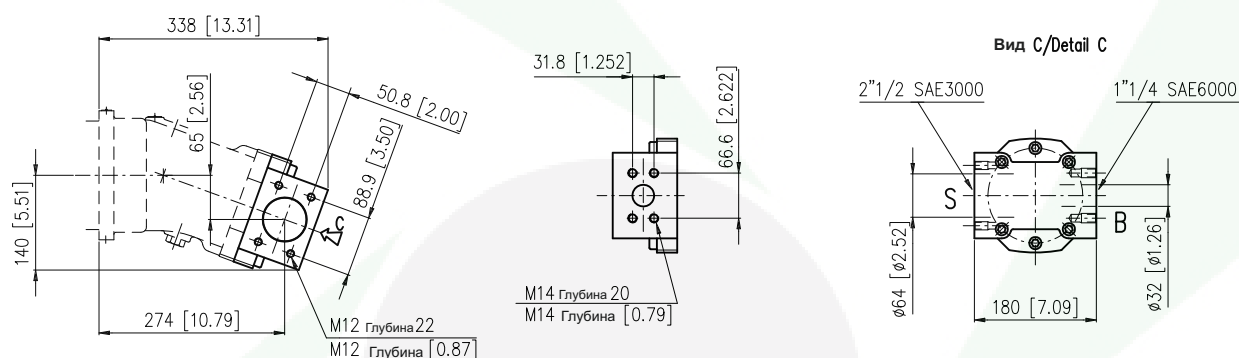
S: Всасывающий канал

R: Отверстие для выпуска воздуха (заглушено) / Air bleed (plugged) - 1/8 G (BSPP)



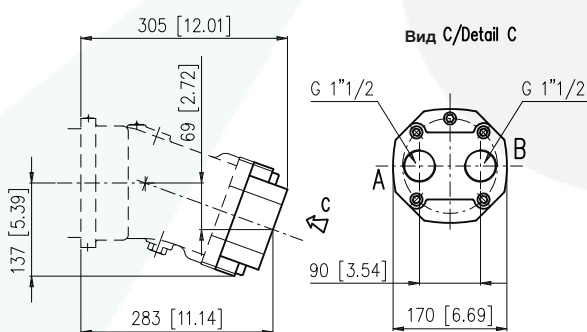
LP2

Насос для незамкнутых гидросистем
For pump operation (open circuit)



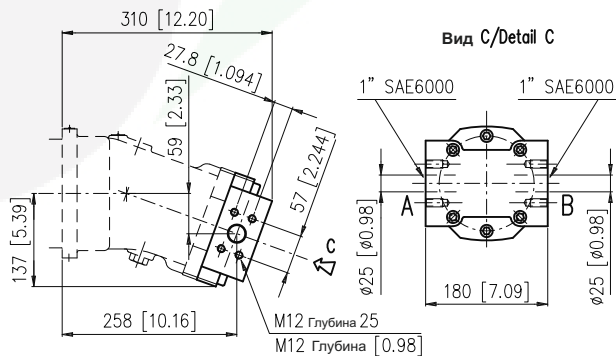
FM1-FP1

Насос для незамкнутых систем / мотор
For pump operation (open circuit)/motor



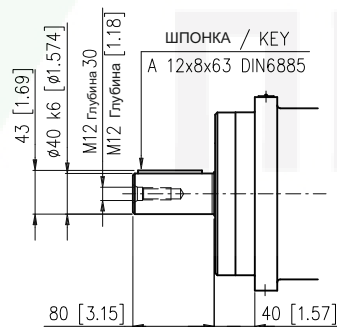
LM2

Мотор
For motor operation



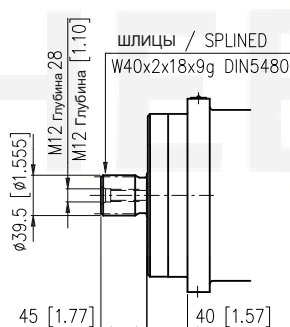
CAK

Вал с цилиндрической шпонкой
Parallel keyed shaft



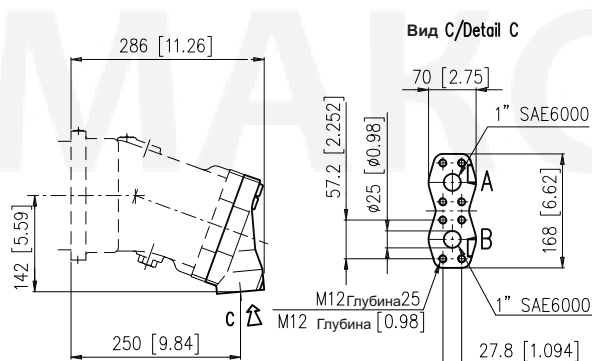
SAO

Шлицевой вал
Splined shaft



VM2

Мотор
For motor operation

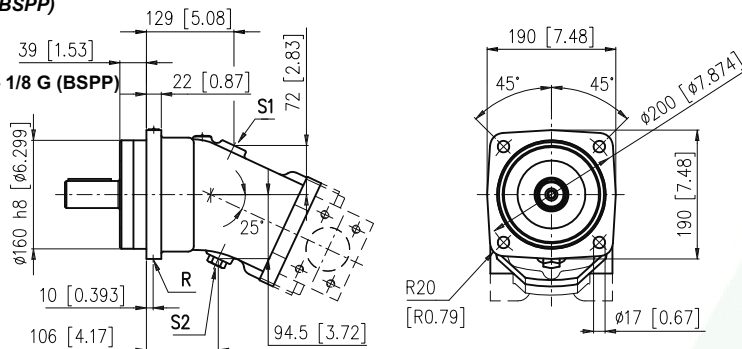


S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) / Drain ports (1 plugged) - 1/2 G (BSPP)

A, B: Напорные каналы

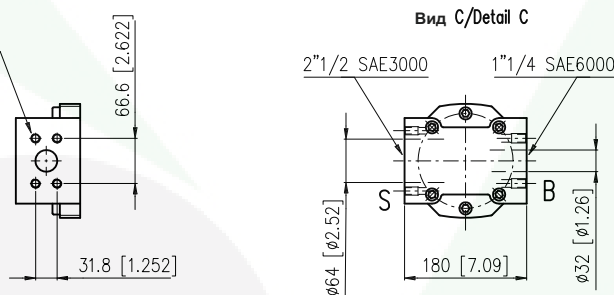
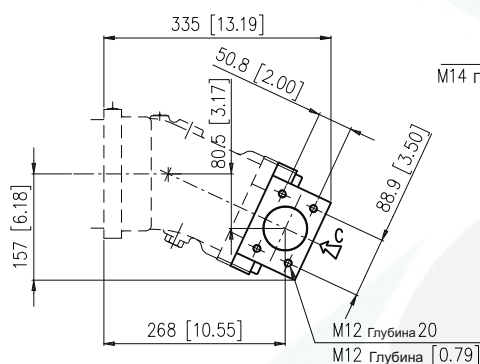
S: Всасывающий канал

R: Отверстие для выпуска воздуха (заглушено) / Air bleed (plugged) - 1/8 G (BSPP)



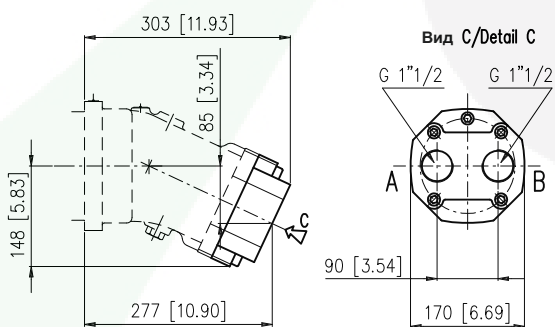
LP2

Насос для незамкнутых систем / мотор
 For pump operation (open circuit)



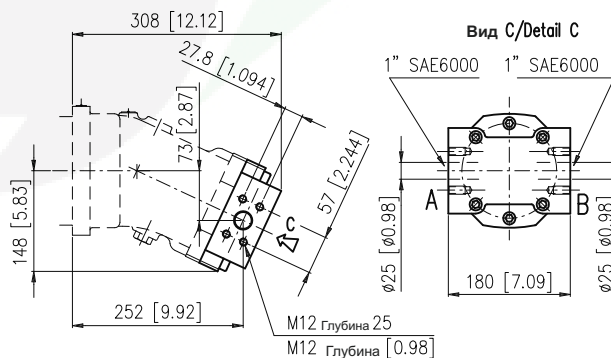
FM1-FP1

Насос для незамкнутых систем / мотор
 For pump operation (open circuit)/motor



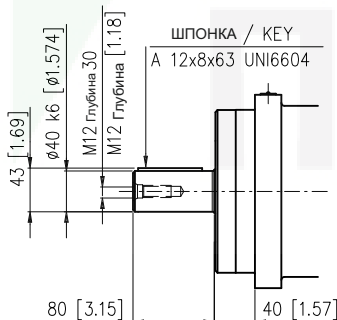
LM2

Мотор
 For motor operation



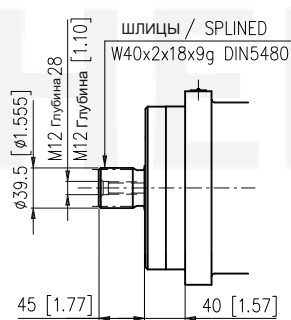
CAK

Вал с цилиндрической шпонкой
 Parallel keyed shaft



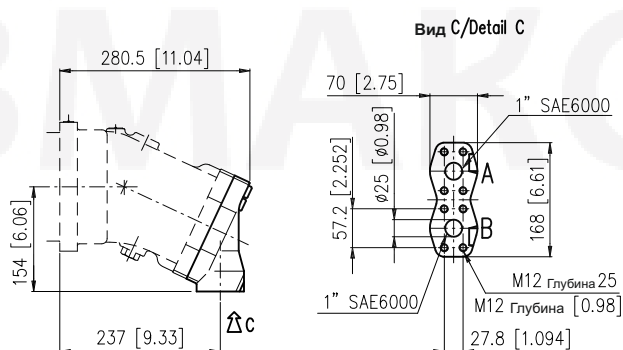
SAO

Шлицевой вал
 Splined shaft



VM2

Мотор
 For motor operation



РАЗМЕРЫ - ФЛАНЕЦ ISO С 4-МЯ ОТВЕРСТИЯМИ (OF) DIMENSIONS ISO 4 BOLTS FLANGE (OF)

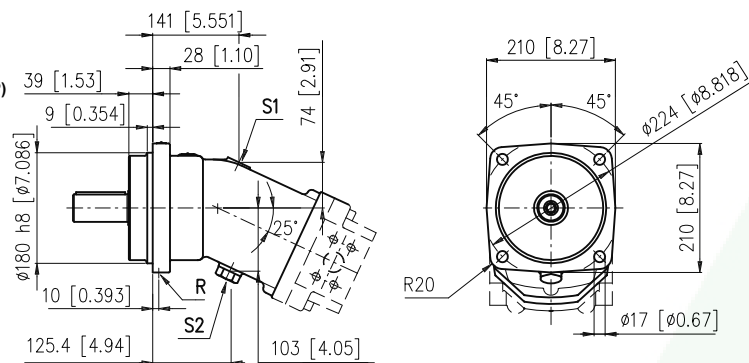
H1C 160 ME

S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) / Drain ports (1 plugged) - 3/4 G (BSPP)

A, B: Напорные каналы

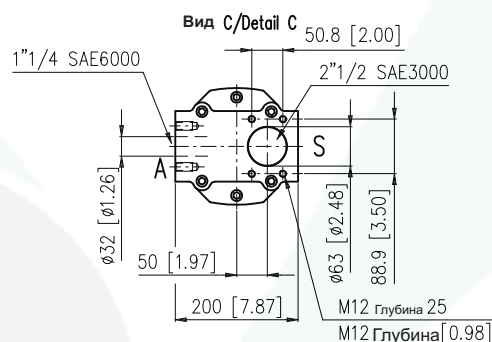
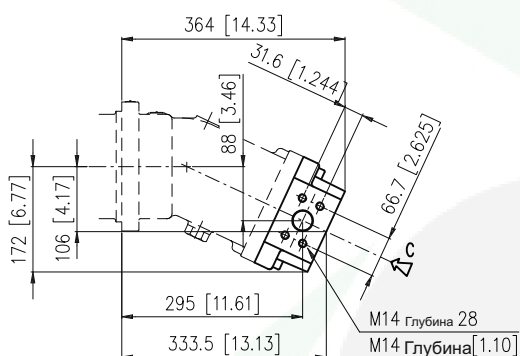
S: Всасывающий канал

R: Отверстие для выпуска воздуха (заглушено) / Air bleed (plugged) - 1/8 G (BSPP)



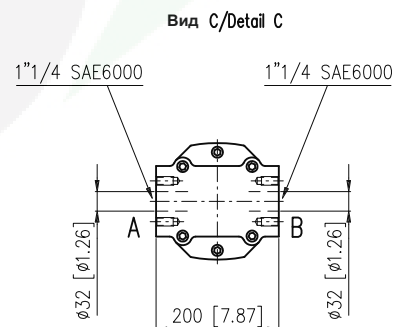
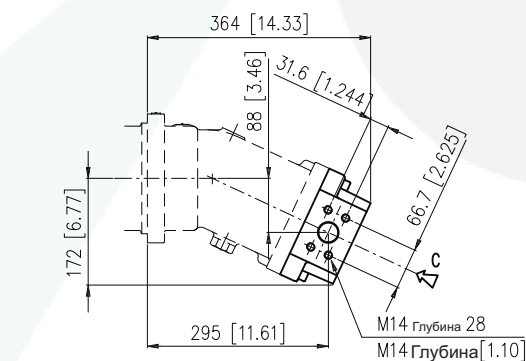
FP2

Насос для незамкнутых гидросистем
For pump operation (open circuit)



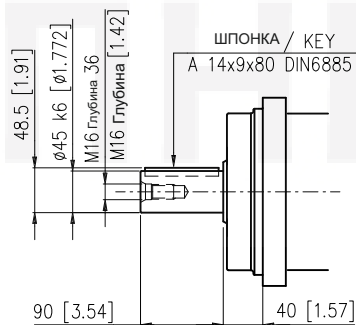
LM2

Мотор
For motor operation



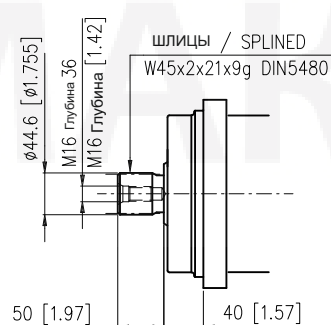
CAJ

Вал с цилиндрической шпонкой
Parallel keyed shaft

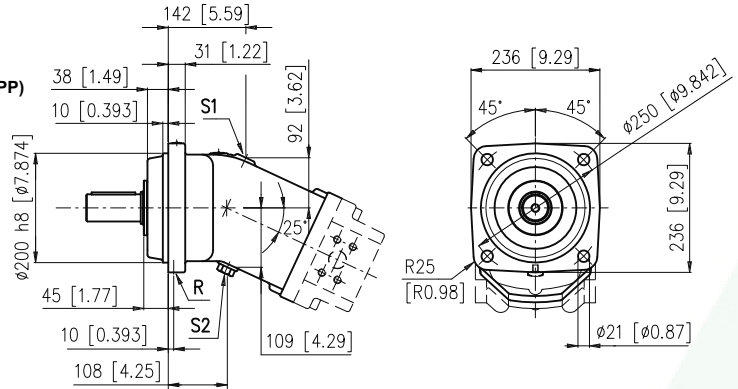


SAP

Шлицевой вал
Splined shaft

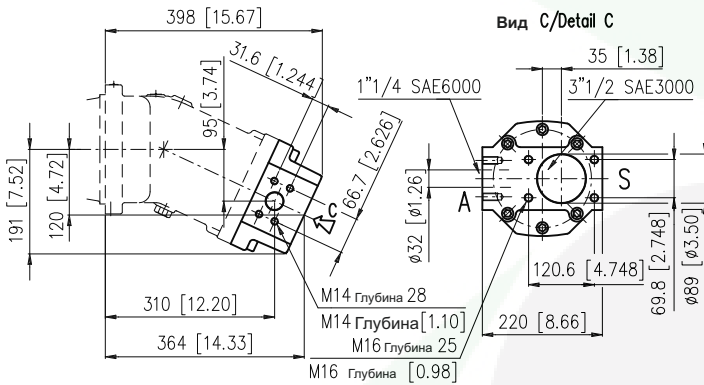


S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) / Drain ports (1 plugged) - 3/4 G (BSPP)
A, B: Напорные каналы
S: Всасывающий канал
R: Отверстие для выпуска воздуха (заглушено) / Air bleed (plugged) - 1/8 G (BSPP)



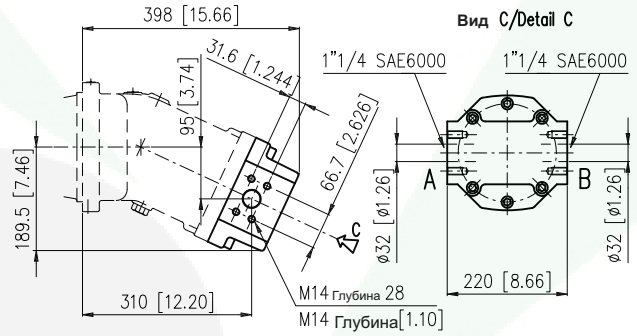
FP2

**Насос для незамкнутых гидросистем
For pump operation (open circuit)**



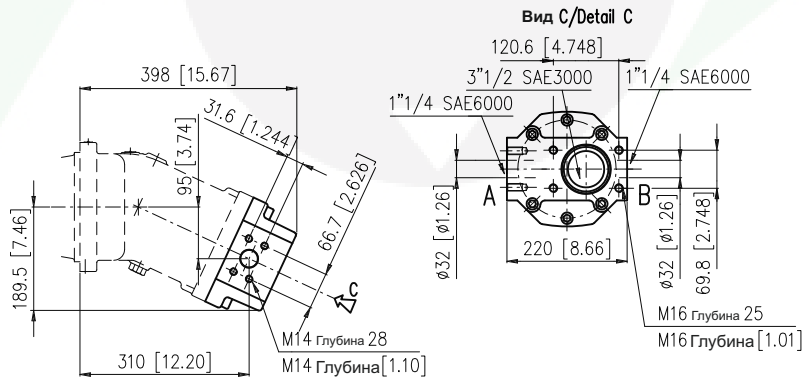
LM2

**Мотор
For motor operation**



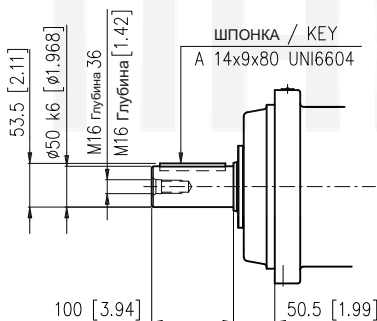
FPM

**Мотор
For pump operation**



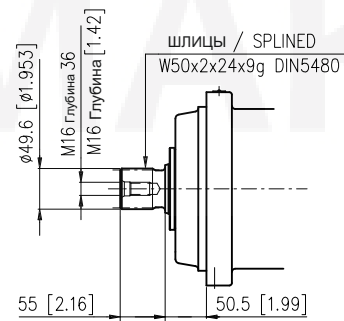
СAX

**Вал с цилиндрической шпонкой
Parallel keyed shaft**

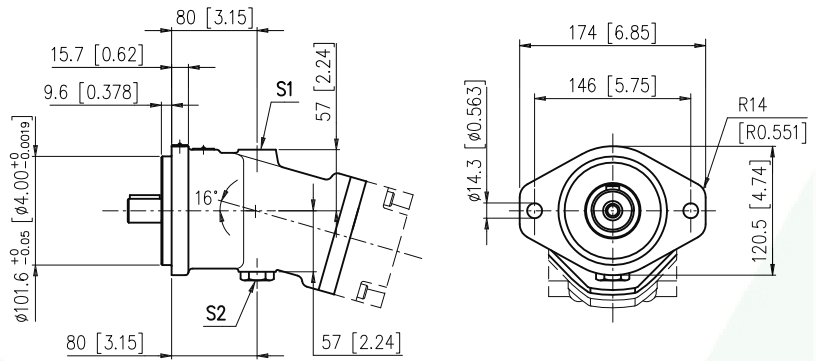


SAQ

**Шлицевой вал
Splined shaft**

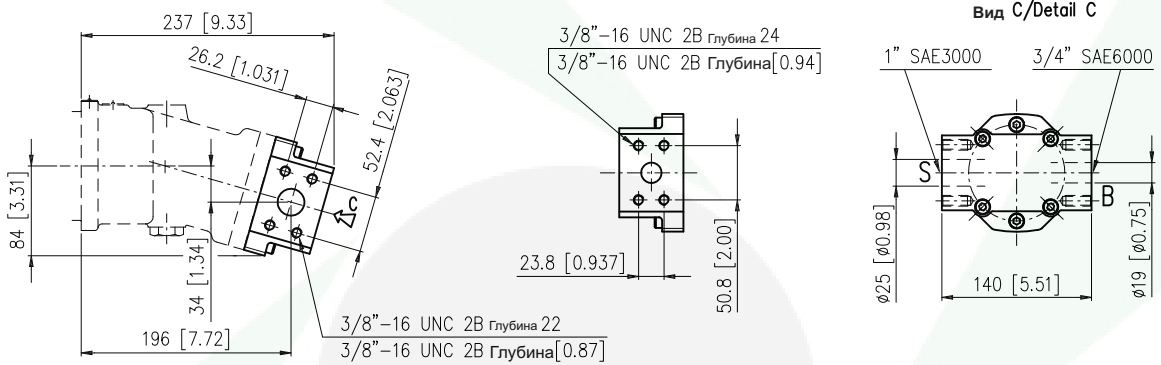


S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) / Drain ports (1 plugged) - 7/8" - 14 UNF 2B
A, B: Напорные каналы
S: Всасывающий канал



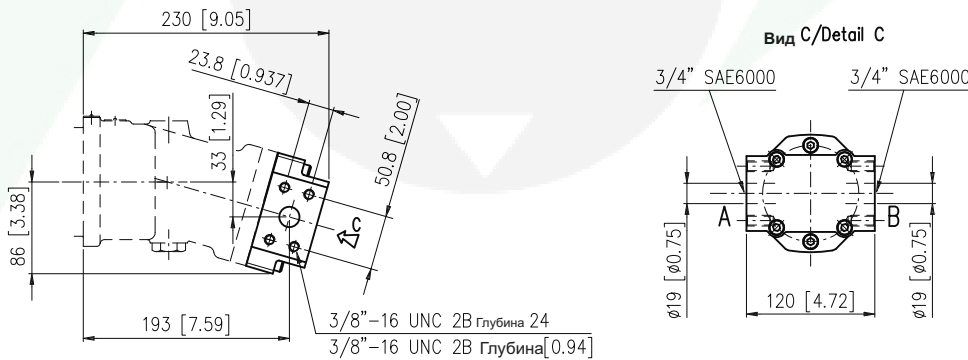
LP2

Насос для незамкнутых гидросистем
For pump operation (open circuit)



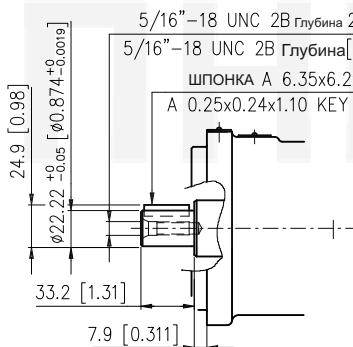
LM2

Мотор
For motor operation



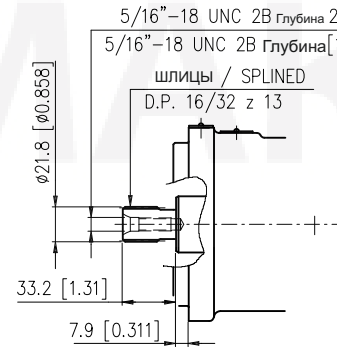
C16

Вал с цилиндрической шпонкой
Parallel keyed shaft



S05

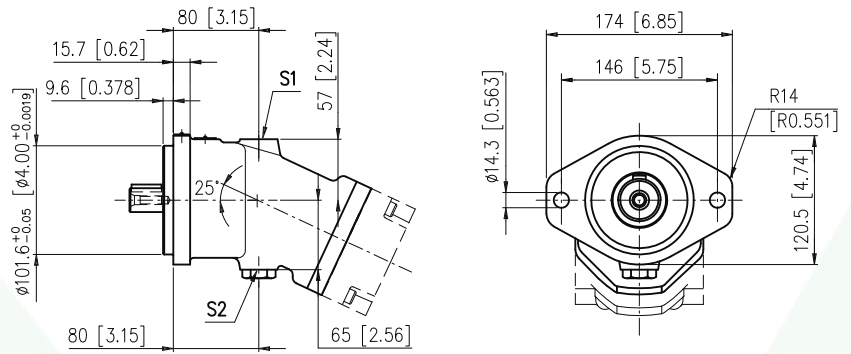
Шлицевой вал
Splined shaft



S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) / Drain ports (1 plugged) - 7/8" - 14 UNF 2B

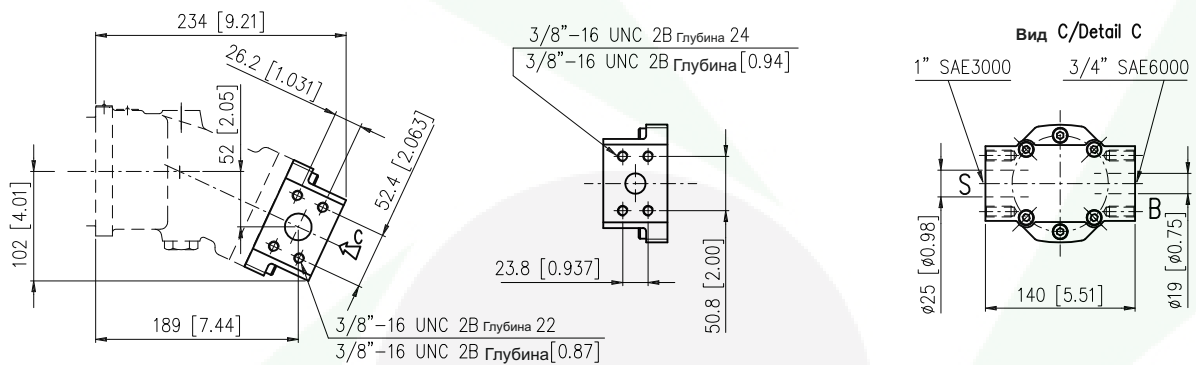
A, B: Напорные каналы

S: Всасывающий канал



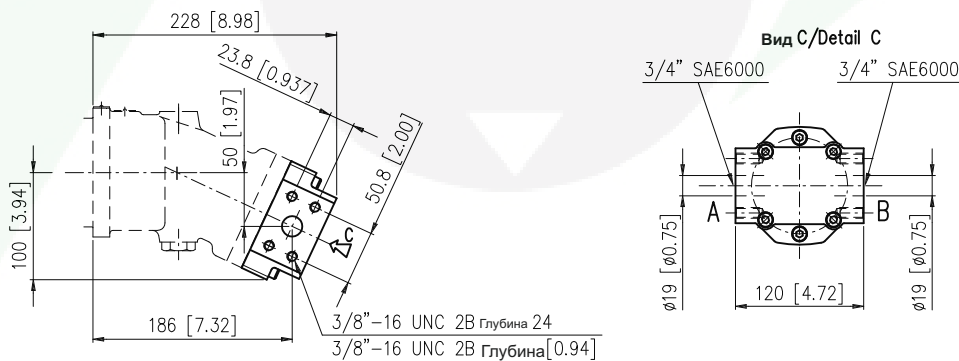
LP2

Насос для незамкнутых гидросистем
For pump operation (open circuit)



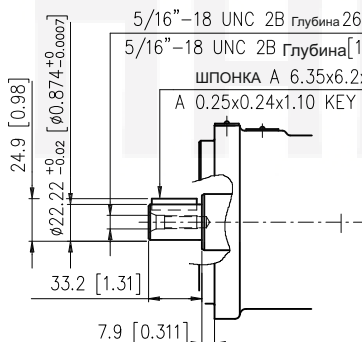
LM2

Мотор
For motor operation



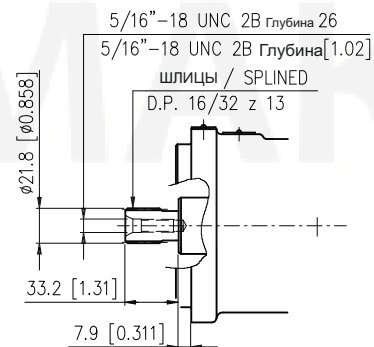
C16

Вал с цилиндрической шпонкой
Parallel keyed shaft



S05

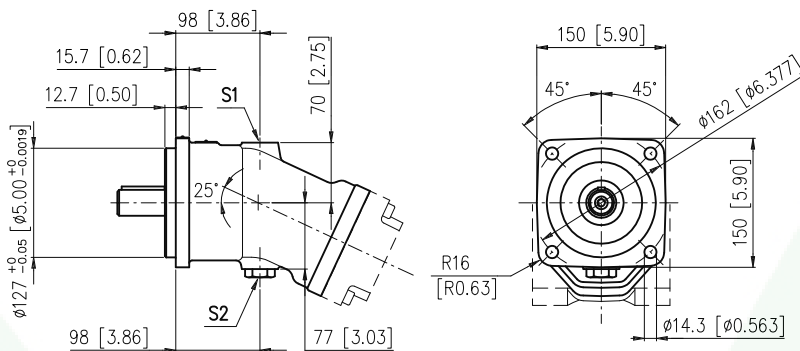
Шлицевой вал
Splined shaft



S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) / Drain ports (1 plugged) - 1" 1-16-12 UN 2B

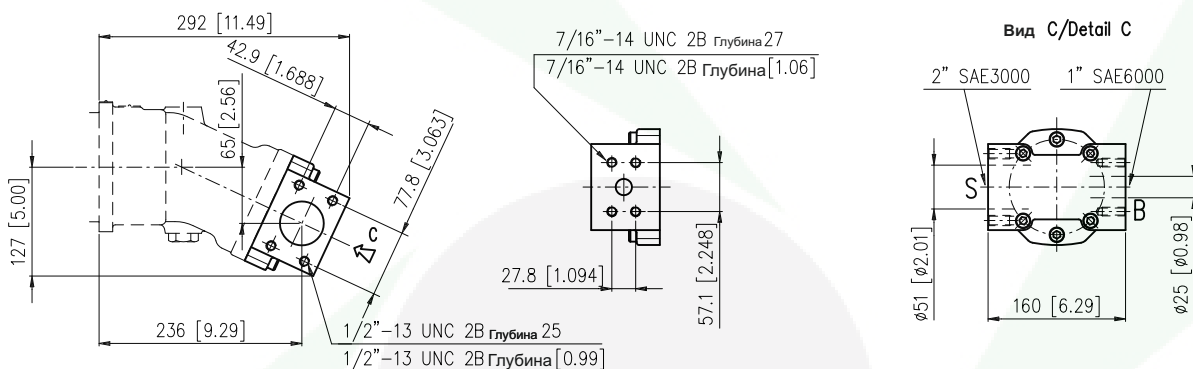
A, B: Напорные каналы

S: Всасывающий канал



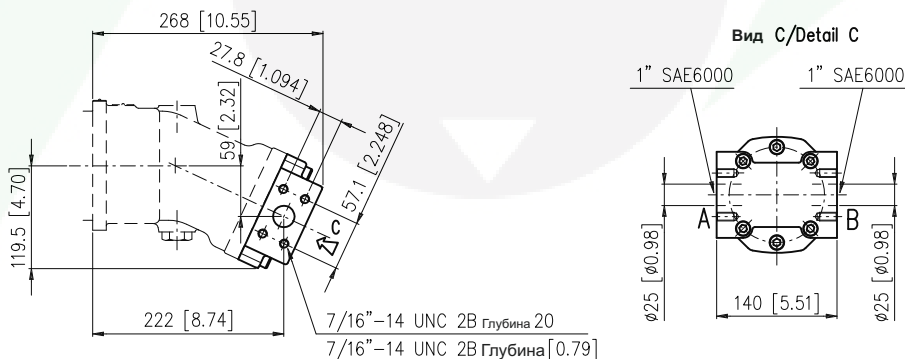
LP2

Насос для незамкнутых гидросистем
For pump operation (open circuit)



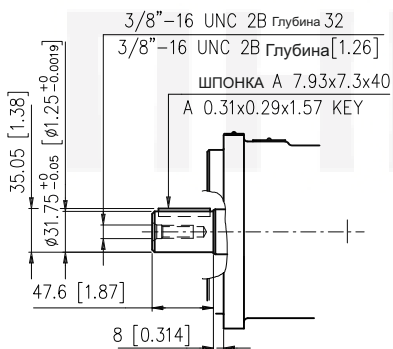
LM2

Мотор
For motor operation



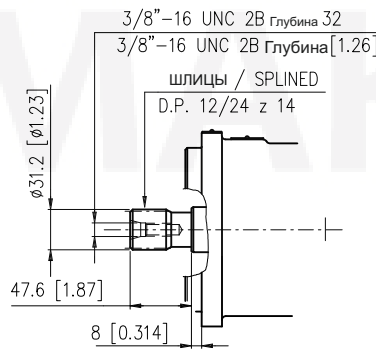
C17

Вал с цилиндрической шпонкой
Parallel keyed shaft



S12

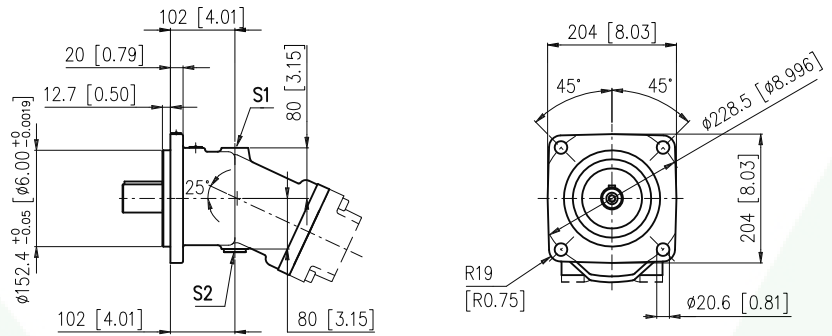
Шлицевой вал
Splined shaft



S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) / Drain ports (1 plugged) - 1" 1/16-12 UN 2B

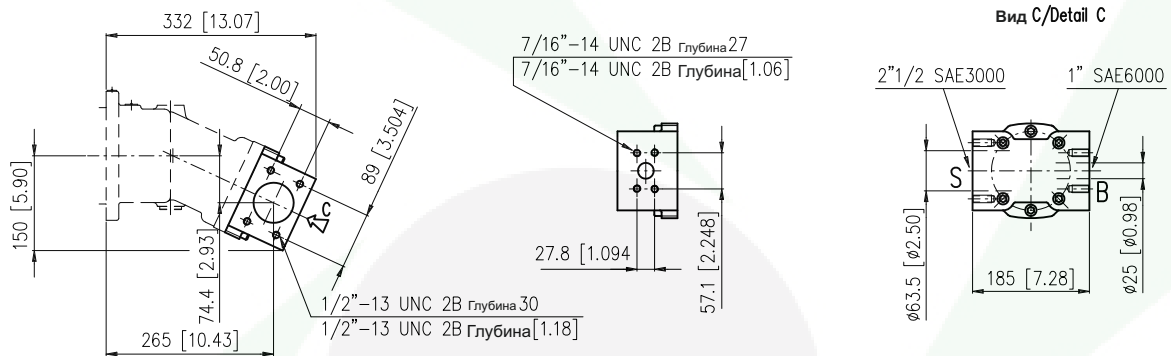
A, B: Напорные каналы

S: Всасывающий канал



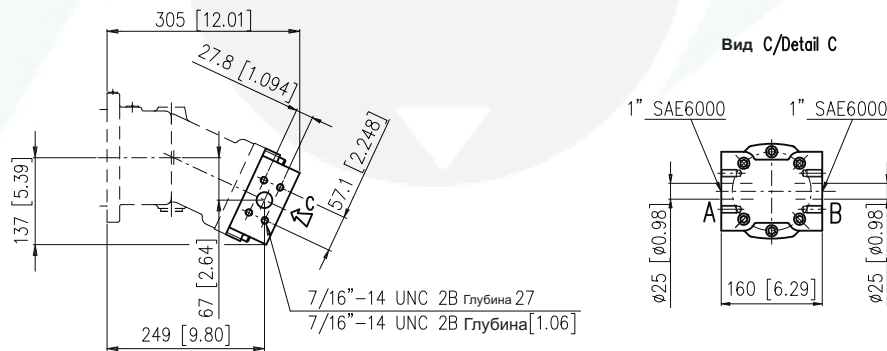
LP2

Насос для незамкнутых гидросистем
For pump operation (open circuit)



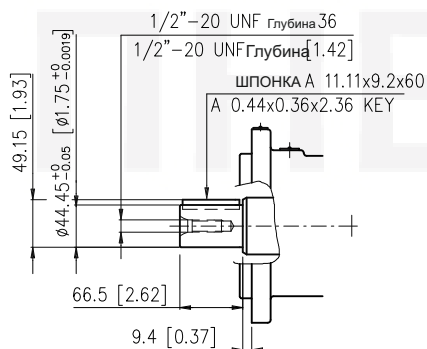
LM2

Мотор
For motor operation



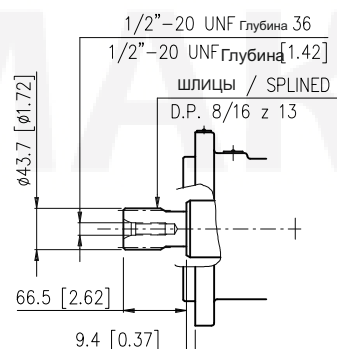
C18

Вал с цилиндрической шпонкой
Parallel keyed shaft



S15

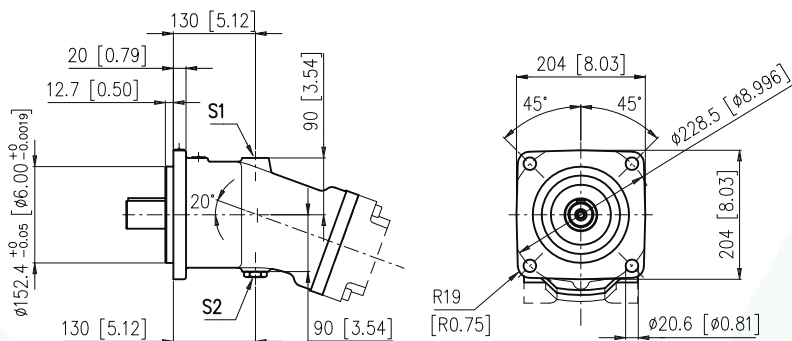
Шлицевой вал
Splined shaft



S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) / Drain ports (1 plugged) - 1" 1-16-12 UN 2B

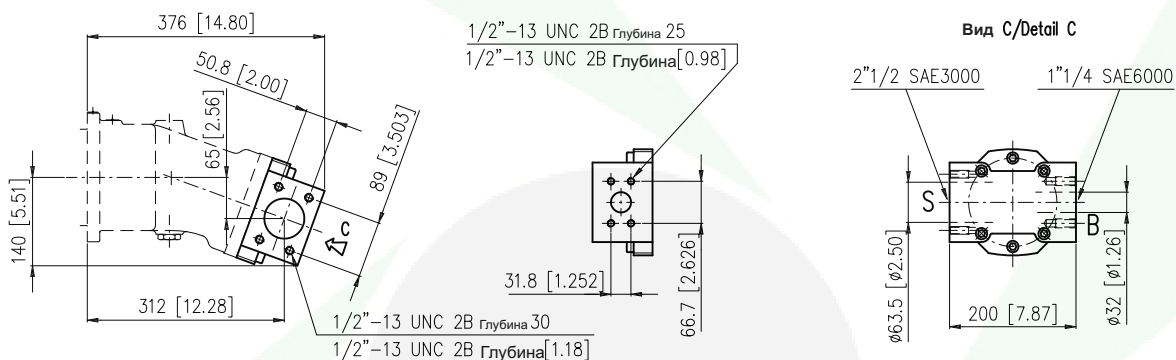
A, B: Напорные каналы

S: Всасывающий канал



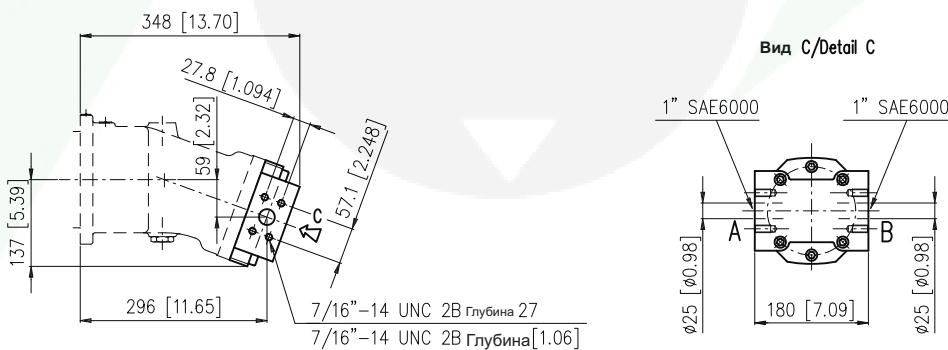
LP2

Насос для незамкнутых гидросистем
For pump operation (open circuit)



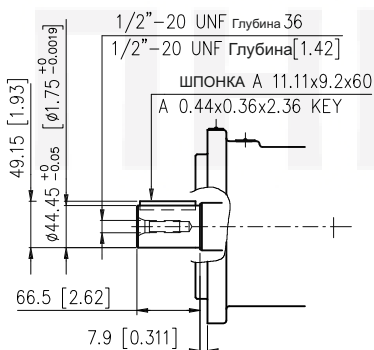
LM2

Мотор
For motor operation



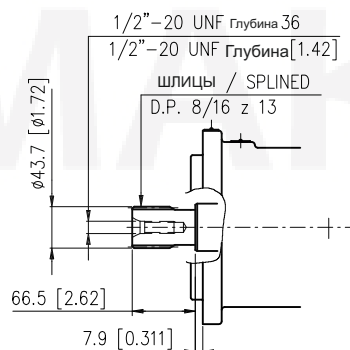
C18

Вал с цилиндрической шпонкой
Parallel keyed shaft



S15

Шлицевой вал
Splined shaft

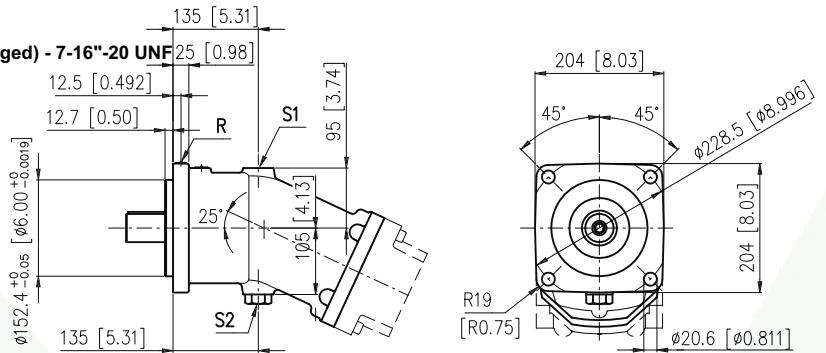


S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) / Drain ports (1 plugged) - 1" 3-16-12 UN 2B

A, B: Напорные каналы

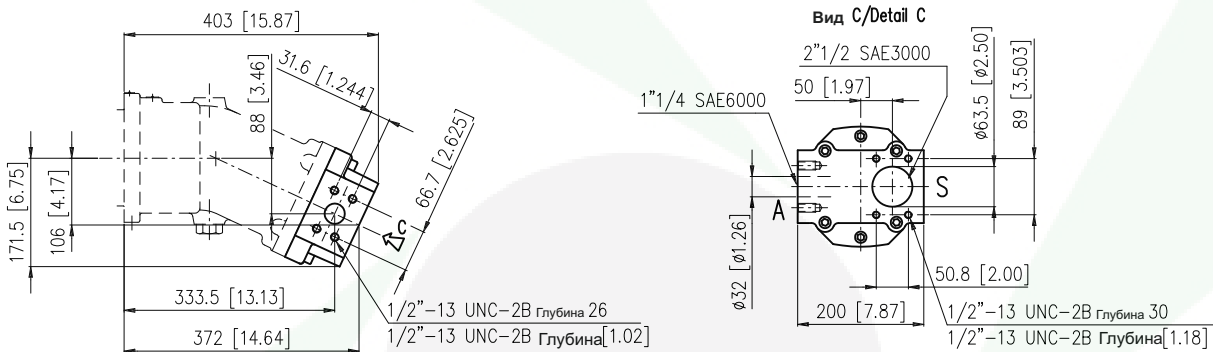
S: Всасывающий канал

R: Отверстие для выпуска воздуха (заглушено) / Air bleed (plugged) - 7-16"-20 UNF



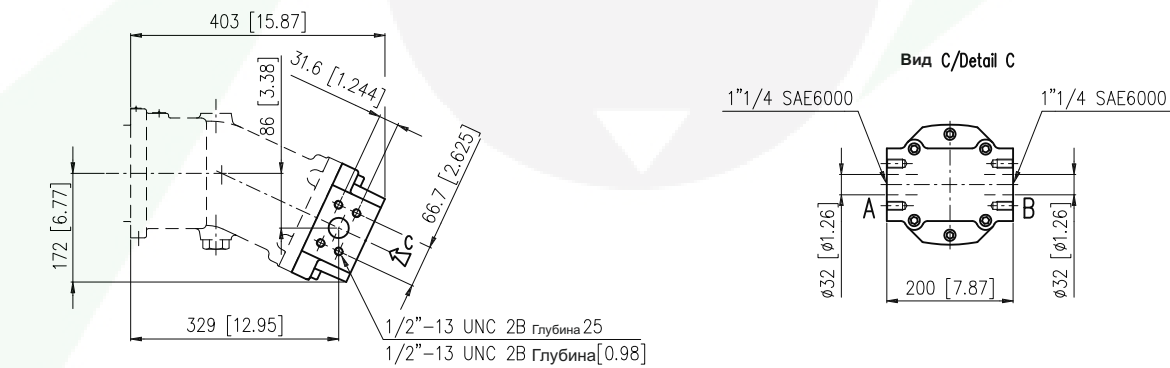
FP2

Насос для незамкнутых гидросистем
For pump operation (open circuit)



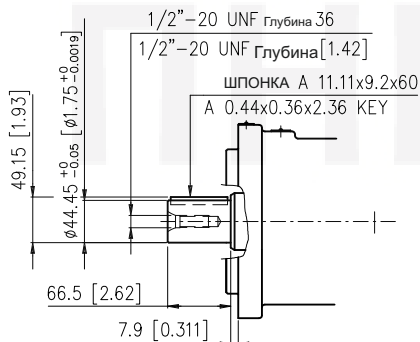
LM2

Мотор
For motor operation



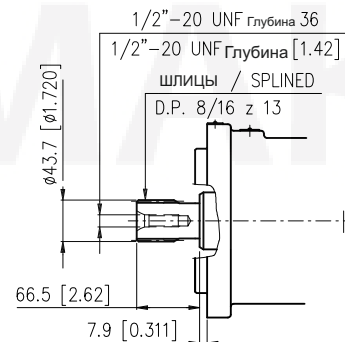
C18

Вал с цилиндрической шпонкой
Parallel keyed shaft



S15

Шлицевой вал
Splined shaft



РАЗМЕРЫ - ФЛАНЕЦ SAE D с 4-МЯ ОТВЕРСТИЯМИ (10)
DIMENSIONS SAE E 4 BOLTS FLANGE (10)

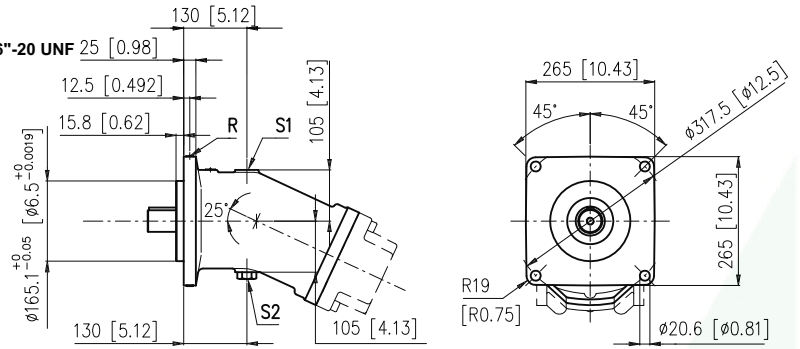
H1C 226 SE

S1, S2: Дренажные каналы (1 заглушен) / Drain ports (1 plugged) - 1" 3/16-12 UN 2B

A, B: Напорные каналы

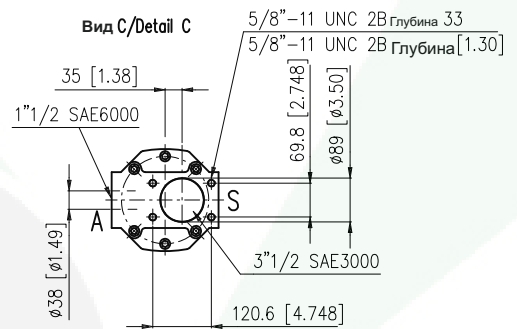
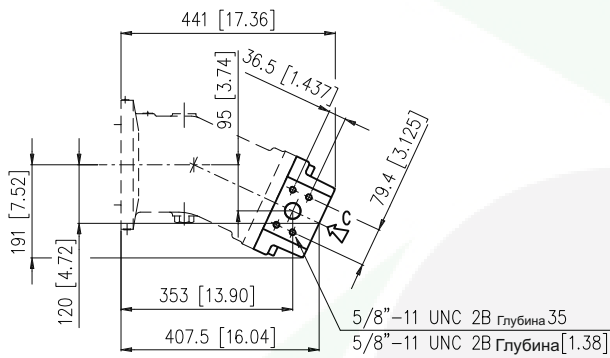
S: Всасывающий канал

R: Отверстие для выпуска воздуха (заглушено) / Air bleed (plugged) - 7/16"-20 UNF 25 [0.98]



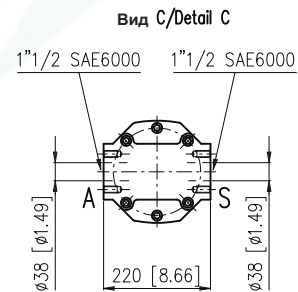
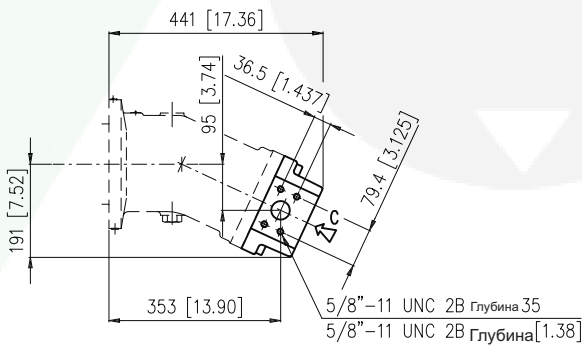
FP2

Насос для незамкнутых гидросистем
For pump operation (open circuit)



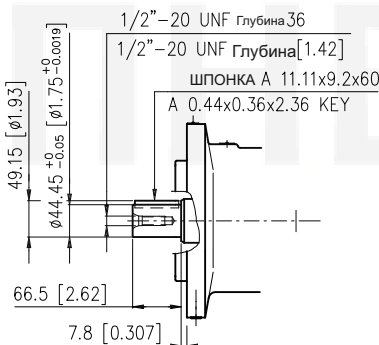
LM2

Мотор
For motor operation



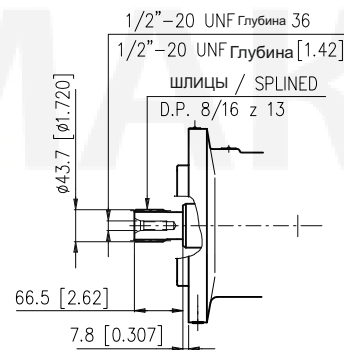
C18

Вал с цилиндрической шпонкой
Parallel keyed shaft

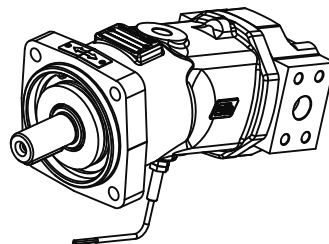
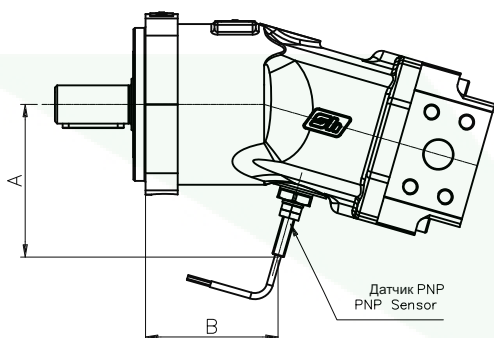


S15

Шлицевой вал
Splined shaft

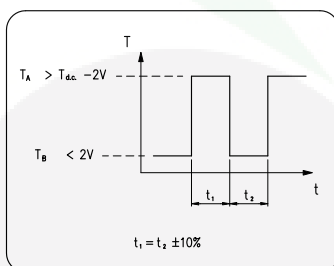


**ИСПОЛНЕНИЕ С ТАХОМЕТРОМ
TACHOMETER VERSION**



	H1C 020	H1C 030
A	99.7	100.5
мм [in]	[3.92]	[3.95]
B	86.6	71.1
мм [in]	[3.41]	[2.79]

Выходной сигнал электронного датчика оборотов
Output signal electronic tachometer



Число импульсов за оборот = 14

Тип датчика - индуктивный

Выходной ток - PNP

Напряжение - 10-65В пост.тока

Макс. нагрузка - 300 мА

Макс. частота - 10000Гц

Диапазон температур - -20°C - +85°C

Класс защиты - IP67

- Исполнение: Датчик с трехжильным кабелем 2 метра (код заказа 424.0050.0000)

Number of pulses per revolution = 14

Inductive principle

Output current PNP

Voltage 10-65 V d.c.

Max load 300 mA

Max frequency 10000 Hz

Temperature range -25°C +85°C

Enclosure IP 67

Available versions:

- Sensor with 2 metres three wires cable (cod. 424.0050.0000)

Исполнение с тахометром возможно только в версии ISO.

Датчик может устанавливаться только в дренажный канал S2.

The Tachometer version is only available in ISO version. The

sensor can be assembly only S2 drain port.

ПНЕВМАКС



Предупреждение:

Производитель не несет ответственности в случае внесения в конструкцию насоса/мотора изменений потребителем, а также за любую ошибочную информацию, изложенную в данном каталоге, которая может привести к выходу из строя. Поэтому, любые официальные претензии не могут быть основаны на информации из данного каталога. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в каталог без уведомления.

Копирование запрещено. Все права принадлежат ООО «Пневмакс».

